

יום שלישי 27 אפריל 2021  
טי"ו אייר תשפ"א  
משרד התחבורה

לכבוד,  
שילה אדלר  
ראש מינהל התשתיות במשרד התחבורה והמשנה למנכ"ל  
א.ג.

שלום רב,

### **הנדון: הסדרה דחופה ומיידית של כיכר הכניסה והיציאה מאורנית**

אני פונה אלייך בבקשה דחופה לפעול באופן מידי ונחרץ בשל הפיכתה של אורנית מזה תקופה לנצורה ופקוקה בשעות הבוקר (07:30-08:15).

אורנית מונה כ- 10,000 תושבים. בעלת צפי גידול של מאות יחידות דיור נוספות, יישוב עם כביש גישה מוסדר אחד בלבד ולאחרונה המציאות של תושבי. ות אורנית הפכה לקטסטרופה תחבורתית יומיומית.

לאור העומסים בכביש 5 הגורמים להסטת התנועה לכיכר הכניסה לאורנית נוצרת תופעה של תנועה חוסמת (נפח תנועה גדול הנכנס לכיכר הגורם לחסימת בזרוע היציאה מהיישוב אורנית. כאשר כביש 5 עמוס ופקוק לכיוון מערב, כלי רכב רבים המגיעים למחלף שער השומרון ממזרח, פונים לכיכר הכניסה לאורנית בכדי לעקוף עומס זה בכביש 5. עקב זכות הקדימה של רכבים אלו בכיכר, נמנעת יציאת כלי רכב מהיישוב. **לעיתים מניעה זו מביאה לכך שנדרשות כ- 40 דקות!!! רק לצאת ולחצות את שער היישוב בבוקר.** מצב זה הביא לכך שבעקבות דרישתנו משטרת ישראל מעמידה בשעות הבוקר, שוטר אשר יכול ויווסת את תנועת כלי הרכב בכיכר.

ברור כי אין זה פתרון לטווח הארוך היכול לתן מענה אמיתי למצב ויש להסדיר את הצומת תוך התאמת נפח התנועה הקיים בדחיפות. יודגש כי באיו"ש מדובר על צורך תחבורתי וגם ביטחוני.

העומס התחבורתי הגדול מאוד ההולך ועולה בכביש 5 ידוע מזה שנים ויעידו על כך גם המכתבים הרבים שנשלחו למשרדך בנושא על ידי הח"מ וראשי הרשויות נוספים באזור<sup>1</sup>. משרד התחבורה נוקט במספר צעדים על מנת להתמודד עם עומס זה (הוספת נתיב לאורך כביש 5, קו הרכבת המזרחי ועוד). אולם, אין די בצעדים אילו ואין לוחות הזמנים של התקדמות פרויקטים אילו מדביקים את העומסים ההולכים וגדלים. כמו כן, ספק אם אי פעם יצליחו בכך ובוודאי שאין בהם כדי למנוע את הצורך הדחוף להסדרת כיכר הכניסה והיציאה מאורנית.

<sup>1</sup> פניה של מספר ראשי הרשויות מהאזור, לשר התחבורה בנוגע לעומסי התנועה הכבדים בכביש 5 (נובמבר 2019):  
<http://www.oranit.org.il/html5/web/2235/53816ImageFile3.pdf>

פניה אל ח"כ אורי מקלב, סגן שר התחבורה, בנושא פתרון עומסי תנועה עבור תושבי אורנית (נובמבר 2020):  
<http://www.oranit.org.il/html5/web/2235/56758ImageFile3.pdf>

יצוין כי כבר לפני כשנה וחצי (בחדש נובמבר 2019) פניתי למנכ"ל נתיבי ישראל, על מנת לנקוט צעדים למנוע את חסימת היציאה בשעות הבוקר מאורנית<sup>2</sup>. בעקבות פניה זו בוצעה (בחדש פברואר 2020) ספירת כלי רכב בכיכר הכניסה ויציאה מאורנית מכביש 5050, ואף התקבל דוח תנועה שקבע כי בעוד מספר שנים הכיכר הקיימת במקום לא תתפקד ומומלץ לפעול להסדרת הכיכר וצומת וכי יש להתחיל את ההערכות לטיפול בנושא זה בהקדם האפשרי<sup>3</sup>.

כמו כן, הועברו אל משרדך מספר פעמים פירוט של הצעדים וההסדרים התחבורתיים אותם יש לנקוט, וטרם נראה כי הם קיבלו התייחסות ו/או מענה בתוכניות משרדך<sup>4</sup>.

לאור המציאות התחבורתית הבלתי אפשרית של תושבי ות אורנית, ביום 25 לאפריל 2021, נערך דיון במועצת אורנית, בהשתתפות קובי ברטוב, מהנדס התנועה הראשי של חברת נתיבי ישראל, ישראל אפריאט, קמ"ט תחבורה במנהל האזרחי וגורמים נוספים. בדיון זה הייתה תמימות דעים בקרב כלל המשתתפים, כי לאור המצוקה התחבורתית הנובעת מהעומסים בכביש 5 אשר מביאים לחוסר האפשרות לצאת את שער היישוב אורנית, יש לפעול באופן מידי להסדרת כיכר הכניסה והיציאה מאורנית.

לאור כל האמור, ונוכח הפניות הרבות בשנים האחרונות, אשר לא הביאו להתקדמות מספיקה להסדרת כיכר הכניסה והיציאה מאורנית, אני פונה אליך להנחות את גורמי המקצוע במשרדך ובחברת נתיבי ישראל, לפעול באופן מידי ודחוף להסדרת כיכר הכניסה והיציאה מאורנית בהקדם האפשרי.

בכבוד רב,



ראש מועצת אורנית

העתקים:

ח"כ מירי רגב, שרת התחבורה  
עופר מלכה, מנכ"ל משרד התחבורה  
ניסים פרץ, מנכ"ל נתיבי ישראל  
ישראל אפריאט, קמ"ט תחבורה ביו"ש  
קובי ברטוב, מהנדס ראשי, נתיבי ישראל  
שלמה אפרתי, מנכ"ל מועצת אורנית  
אלישבע ליוש, מהנדסת מועצת אורנית

<sup>2</sup> מכתבי למנכ"ל נתיבי ישראל, בנושא כיכר הכניסה לאורנית (נובמבר 2019):

<http://www.oranit.org.il/html5/web/2235/53794ImageFile3.pdf>

תשובתו של גונן סער, מנהל אגף רשויות וגורמי חוץ בחברת נתיבי ישראל, המציינת כי לא ניתנת כל התייחסות ומענה בתוכניות משרד התחבורה והאוצר, למצוקה התחבורתית באורנית:

<http://www.oranit.org.il/html5/Web/2235/gonensartshovayanoar2020.pdf>

מכתבי אל מנכ"ל נתיבי ישראל ניסים פרץ, בדרישה להתחיל לפעול לקידום הסדרת כיכר הכניסה לאורנית (יולי 2020):

<http://www.oranit.org.il/html5/web/2235/57503ImageFile3.pdf>

<sup>3</sup> דוח בחינת חלופות לשיפור קיבולת בצומת דרך מס' 5050 - כניסה לאורנית (יוני 2020):

<http://www.oranit.org.il/html5/web/2235/57499ImageFile3.pdf>

<sup>4</sup> לרבות במכתבנו לצוות תכנית אב לתחבורה מיום 23 בינואר 2020:

<https://drive.google.com/file/d/1HLnXPSbdRxHOf1WVK7y1rpBMuUbAfqH/view>