

# מועצה מקומית אורנית



**פרוטוקול ישיבת מועצה לא מן המניין מס' 31**

**מיום שלישי, ט' בחשון תשפ"א, 27.10.20**

**מועצה מקומית אורנית**  
**ישיבת מועצה שלא מן המניין מס' 31**  
**מיום שלישי, ט' בחשון תשפ"א, 27.10.20**

		<b><u>משתתפים:</u></b>
ראש המועצה	-	מר ניר ברטל
חברת מועצה	-	גב' צדוק תמר
חבר מועצה	-	מר אודי וילד
חברת מועצה	-	גב' אביבית אבורוס
חברת מועצה	-	גב' אורנה רייטר
חבר מועצה	-	מר אלעד כהן
חבר מועצה	-	מר דורון טישלר
חבר מועצה	-	מר בועז בגריש
		<b><u>מוזמנים:</u></b>
מנכ"ל המועצה	-	מר רועי מוסט
יועצת משפטית	-	עו"ד אביבה לוי
מהנדס המועצה	-	מר רונן נדבורני
		<b><u>חסרים:</u></b>
חבר מועצה	-	מר דוד כץ

### על סדר היום:

1. אישור התקשרות עם חברת החשמל בהסכם חכירה סטנדרטי לחדר טרפו על גבי שטח ציבורי פתוח במגרש 71 (שכונת עתודות).
2. מינוי נציגים להנהלת המרכז הקהילתי אורנית, עמותה מעין עירונית 580699320 : נבחר ציבור : ניר ברטל – יו"ר, ואביבית אבורוס. עובדי מועצה : יוסף הדרי ומירה מור. נציגי ציבור : אתי אלמשלי ואלי הוך.
3. אישור תב"ר ע"ס 80,285 ₪ למימון סימון כבישים והתקני בטיחות לשנת 2019. מקור מימון משרד התחבורה – 70% = 56,199 ₪. תקציב הרשות = 24,086 ₪.
4. אישור תב"ר ע"ס 390,000 ₪ לרכישת ציוד תקשורת ומחשבים לבתי הספר – מקור מימון : 91% משרד החינוך. 9% תקציב שוטף.



**מר ניר ברטל:**

ערב טוב לכולם. אנחנו עושים ישיבה שלא מן המניין כי לא

הספקנו את כל הנושאים שבוע שעבר. ישיבה קצרה מדי. אז אנחנו ממשיכים היום. יש לנו ארבעה נושאים על סדר היום. לפני שנתחיל, עדכונים נראה לי חשובים.

אחד, ביום ראשון התקיימה ישיבת ממשלה, ואחד הנושאים שעלה בה זה נושא היעדים האנרגטיים של המדינה, מבחינה של כמה הפליטות יהיו פליטות מזהמות וכמה יהיו מאנרגיות מתחדשות. המדינה החליטה 70% אנרגיה מזהמת, אפשר לקרוא לזה, ו-30% אנרגיה מתחדשת, סולארי, רוח. אבל הדבר החשוב שם, שהמדינה גם קבעה שיוקמו רק עוד אחת או שתיים תחנות נוספות שיהיו על גז.

בשביל לעמוד בעוד כ-1,400 מגה וואט כרגע. אולי בהמשך 4,000 מגה וואט נדרשים למדינה. והערה נוספת שהוספה להחלטת הממשלה בעקבות הרבה לחץ ועבודה שלנו, של ראשי הרשויות, שתיתן עדיפות לתחנות האלה לקום במקומות שכבר יש תשתיות אנרגיה. כלומר שטחים של חברת חשמל או תחנות אנרגיה קיימות שרוצים להרחיב אותן.

בסופו של דבר המשמעות של זה, כמו שאנחנו מבינים אותה כרגע, וגם דיברנו עם שר האנרגיה באותו יום אחרי הישיבה, שתחנת הכוח של קסם, שתוכננה בצומת קסם, לא תקום. וזה אחרי מאבק של שנה בערך, פלוס מינוס, טיפה מינוס אולי, שאנחנו ניהלנו, אנחנו זה 18 ראשי רשויות מהשרון, מהשומרון, יהודים, ערבים, דתיים, חילונים, ביחד, ובשיתוף מאוד גדול גם של תושבים, גם מאורנית.

בהחלט צריך לציין וזה מקום ראוי להזכיר את רוני וייגנטרן, תושבת אורנית, חברת הוועדה לאיכות הסביבה, שעשתה לנו הרבה עבודה ועזרה בהכנות לות"לים, ובלכתוב ניירות עמדה לשרים, ולעשות מחקרים, והשוואת בינלאומיות.

וגם ליפה זעפרני ולאורי השילוני, ממטה המאבק בראש העין, שעבדנו איתם באמת הדוק וטוב מאוד ביחד. ואני חושב שההצלחה נובעת בראש ובראשונה מהשיתוף בין הרשויות ובין ראשי הרשויות והתושבים, ויש עוד הרבה תושבים בכל רשות ורשות פה באזור, שנרתמו, הוד השרון,

דרום השרון, כפר קאסם, וזה הישג אני חושב גדול מאוד. כי אם היתה מוקמת התחנה הזאת, תחנת הכוח על גז בצומת קסם, גז נשמע יותר טוב מפחם, אבל הוא עדיין מזהם. 50% פחות מפחם, אבל הוא עדיין מזהם. אז אני חושב שזו בשורה גדולה וטובה מאוד לכל תושבי האזור. נושא שני, אנחנו מקדמים באורנית את הנחת תשתית אינטרנט מתקדמת של סיבים אופטיים. אודי מוביל את זה. ואנחנו מתכוונים לצאת בסקר ביקוש או פוטנציאל ביקוש פה ביישוב. משרד התקשורת מקדם מאוד את פריסת הסיבים האופטיים בכל המדינה. במקומות שזה כלכלי, בעיקר במקומות של בנייה רוויה, פחות או יותר בבניינים מעל שש דירות או שמונה דירות, כוחות השוק יעשו את שלהם. והחברות שיש להן רישיון לפרוש, יפרשו די לבד. כי אתה מניח סיב אחד, אתה מקבל שישה או שמונה צרכנים פוטנציאליים.

אבל במקומות שבהן הבנייה היא יותר פרטית, וגם במקומות שהם יותר מרוחקים מאזור המרכז, שהפריסה אולי יותר, כוחות השוק לא יעשו את שלהם. ופה משרד התקשורת נכנס. מי שמכיר את הקרן שהוא מקים ומי שמקים את שינוי פני הרישיון, שיותר חברות קטנות יוכלו לפרוש במרחבים האלה, זה בעצם פתח את השוק. ואני חושב שאורנית תהיה בין היישובים הקהילתיים, לא רוצה להגיד כפריים, אבל יישובים של בנייה פרטית, אני מאוד מקווה שנהיה המובילים בעניין הזה.

והיום בערך 150 ראשי רשויות פנו לשר האוצר וראש הממשלה, לקדם בוועדת שרים לענייני חקיקה את החוק שמקדם משרד התקשורת לסיבים אופטיים. ואני שמח להגיד שזו יוזמה שבאה מפה, מאורנית, להחתים כל כך הרבה ראשי רשויות, לקדם את הנושא הזה. אז אנחנו עוזרים גם במישור המוניציפאלי שלנו וגם במישור הלאומי. כי אנחנו מבינים את ערך המוסף בכלל של תשתיות אינטרנט מתקדמות, ובפרט בתקופת הקורונה. אודי, אתה רוצה להוסיף משהו?

**מר אודי וילד:** רק זה שאני חושב שאנחנו נתחיל בסקר הזה ביום יומיים הקרובים. וזה סקר שאמור לעזור לנו בשלב הבא של פרסום המכרז. והכוונה שלנו כמובן להביא



תוצאה שתהיה הרבה יותר טובה ממה שיש היום. אני לא רוצה להגיד או להגזים שבמחירים יותר נמוכים, אבל לפחות באותו מחיר שאנחנו משלמים היום, על מהירויות הרבה יותר טובות ואמינות. ולפחות זה מה שראינו ביישובים אחרים, הרבה יותר קטנים מאיתנו אמנם, אבל ביישובים אחרים שזה כבר בוצע.

**גב' אורנה רייטר:** איזה יישובים? סתם מעניין אותי איזה יישובים.

**מר אודי וילד:** מדובר על 100 קיבוצים, כבר עשו את זה. כי זה התחיל משם.

**גב' אורנה רייטר:** מטולה, אתמול -

**מר אודי וילד:** מי?

**גב' אורנה רייטר:** מטולה. הם התייאשו ממשדד התקשורת והגיעו -

**מר אודי וילד:** כן. זו יוזמה פרטית של יישובים.

**גב' אורנה רייטר:** של המועצה.

**מר אודי וילד:** כן. אז אני אומר, יישובים כמונו ואנחנו גם כן נכנסנו לדבר הזה.

אנחנו נחשבים ליישוב יחסית גדול שמתחיל את הדבר הזה. כמו שניר אומר, אנחנו כנראה נהיה די חלוצים בהיקף שלנו, שהולכים לדבר הזה. אנחנו מקווים שזה יצליח.



מועצה מקומית אורנית  
ישיבת מועצה שלא מן המניין מס' 31, מיום שלישי, 27.10.20



יש פה סיב אופטי עד איפה? עד הכניסה -

גב' אורנה רייטר:

לא, יש פה כבר אני חושב איזו חברת ביטוח שמחוברת. יש איזה

מר אודי וילד:

לקוח או שניים שמחברים.

לא, אבל סיב אופטי מגיע -

גב' אורנה רייטר:

מגיע לאורנית. כן, כן. יש באורנית.

מר אודי וילד:

אז זה רק last mile כזה.

גב' אורנה רייטר:

זה לא רק last mile. יש פה תשתיות אחרות שאנחנו לא רואים

מר אודי וילד:

כצרכנים. צריך להתקין מרכזיות שמתאימות להיקף של היישוב. מרכזיה ראשית ומרכזיות בשכונות. בקיצור, זו אופרציה. ההשחלה היא דווקא החלק המינורי. אבל ניכנס לזה בקרוב ונראה בדיוק על מה מדובר.

אם כבר בתקשורת עסקינן, אז מחר -

מר ניר ברטל:

רק לגבי הנושא הזה, קיבלתי את החומר רק היום אחרי

מר בועז בגריש:

הצהריים.

איזה חומר?

מר ניר ברטל:



מועצה מקומית אורנית  
ישיבת מועצה שלא מן המניין מס' 31, מיום שלישי, 27.10.20



אני הפצתי לוועדת מכרזים את הסיפור הזה.

מר אודי וילד:

מכרזים?

מר ניר ברטל:

מכרזים. אתה מוציא מכרז.

מר אודי וילד:

בסדר. יש עוד זמן.

מר ניר ברטל:

אודי עובד מהר. בקיצור, לגבי העניין הזה, באופן עקרוני זה לא

מר בועז בגריש:

משהו שאמור להיות, העלויות של ההקמה לא אמורות להיות על חברות התקשורת?

כן.

מר אודי וילד:

אם משתלם להם, בועז.

גב' אורנה רייטר:

זאת אומרת הסקר למעשה אמור לבוא להגיד יש פה היתכנות של

מר בועז בגריש:

הרבה אנשים שרוצים להתחבר'. הם יראו שכדאי להם, ואז למעשה העלות היא שלהם.

הן לא פילנטרופיות. הן לא תורמות כסף. המטרה של חברות

מר ניר ברטל:

התקשורת כמו כל חברה להרוויח כסף. הן פורסות, מתוך מטרה אחרי זה למכור שירותי

אינטרנט, ספק, תשתית, תקשורת, טלפון, טלוויזיה ואחרי זה מהתשלום החודשי שנשלם להן הן

מחזירות לעצמן את ההשקעה.





אז מה המכרז? לא הבנתי. מה הנושא של המכרז?

**מר אלעד כהן:**

המכרז הוא בין החברות שיודעות לבוא ולהניח את התשתית

**מר אודי וילד:**

הזאת.

חברות שיודעות זה לא בזק והוט בעלות התשתית?

**גב' אורנה רייטר:**

בזק והוט יש להן כבר את התשתיות באורנית. לבזק והוט אסור

**מר אודי וילד:**

להן כרגע לעשות את זה. מי שיכול לבוא לעשות את זה זה חברות שיש להן רישיון לפעול בשוק הסיטונאי. ככה זה מוגדר. זה חברות כמו פרטנר למשל, שיש להן כזה רישיון, ויש עוד כמה, והן יכולות לבוא, להשתמש -

הן עושות תשתית פיזית? הן לא מתלבשות על התשתית הקיימת?

**גב' אורנה רייטר:**

הן מתלבשות על התשתית שקיימת. מסתדרות ביניהן, ולזה יש

**מר אודי וילד:**

רגולציה, שמחייבת את החברות לתת להן. ולכן לא צריך לחפור את היישוב. אפשר להשתמש במה שכבר קיים. וזאת הסיבה שאנחנו מקווים גם למחירים נמוכים.

מי שמכיר את המונח השוק הסיטונאי, בעצם זו רגולציה שעושים

**מר ניר ברטל:**

במשרד התקשורת, שמכריח את הוט ובזק לאפשר לכל חברה שיש לה רישיון להשחיל בצינורות שלה סיבים. ואז כל חברה שיש לה רישיון לפרוס סיבים, יכולה. משלמת מן הסתם להוט ובזק איזשהו סכום, ואז משחילה בהם סיבים.



**מר אלעד כהן:** רק לא הבנתי באמת את המהות של ההתקשרות. המועצה היא זו

שפורסת או בוחרת חברה שתפרוס את הכבלים.

**מר אודי וילד:** זה טיפה מוקדם.

**מר אלעד כהן:** בסדר. אבל אתם מפרסמים מכרז.

**מר ניר ברטל:** אף אחד לא מפרסם מכרז, אלעד.

**מר אודי וילד:** אנחנו עוד טרם המכרז.

**מר ניר ברטל:** כרגע השלב שעושים זה סקר מול התושבים, לראות אם שניים,

שלושה רוצים, או 2,000 רוצים. ואחרי זה נראה איך עושים את המכרז. יש עוד דרך.

**מר אלעד כהן:** ואתה תביא את זה לדיון עקרוני במועצה.

**מר ניר ברטל:** ברור שלא.

**מר אלעד כהן:** במקרה שלך זה לא מצחיק. זה מה שזה קורה. אז לכן אני שואל.

**מר ניר ברטל:** התחלת מוקדם.

**מר אלעד כהן:** מגיב לך, זה בסדר.



**מר ניר ברטל:**

נעבור לסדר היום?

**מר אלעד כהן:**

כן. רק שאלה. מה עם הדרישה שלה לכינוסה של ישיבה שלא מן

המניין בנושא שלנו? לא קיבלנו עוד מועד דיון.

**מר ניר ברטל:**

נכון. נעבור לסדר היום. נושא ראשון, אישור התקשרות,

**מר אלעד כהן:**

מה זאת אומרת?

**מר ניר ברטל:**

אלעד, אני מדבר, תודה.

**מר אלעד כהן:**

אז אני שואל אותך שאלה.

**מר ניר ברטל:**

אלעד, אתה מפריע לי. ואני אומר לך פעם ראשונה.

**מר אלעד כהן:**

אני מפריע לך. אני שואל אותך שאלה, תענה לשאלה.

**מר ניר ברטל:**

אתה מפריע לי פעם שנייה. אני לא עובד אצלך ואני לא חייב לך

לענות על שאלות. תודה. ואני מבקש להקפיד על זכות הדיבור, כמו שצריך להיות בישיבות

מועצה. ישיבת מועצה הקודמת פחות הקפדנו על זה. אני הולך מאוד להקפיד על זה היום, בלי

קשר למחלוקות, על עניינים והצבעות. הישיבות פה יתנהלו בצורה מכובדת. לפחות זה מה שאני

מנסה לעשות, ואני אשמח שכל מי שפה יעזור לי בזה.

(1) אישור התקשרות עם חברת החשמל בהסכם חכיכה סטנדרטי לחדר טרפו על גבי שטח ציבורי פתוח במגרש 71 (שכונת עתודות).

**מר ניר ברטל:** נושא ראשון על סדר היום, אישור התקשרות עם חברת חשמל, בהסכם חכירה סטנדרטי לחדר טרפו. טרפו זה טרנספורמציה, זה בעצם החדרים של חברת חשמל האלה. על גבי שטח ציבורי במגרש מס' 72. תיקנו את זה, לא 71. בשכונת עתודות. רונן, אתה רוצה להסביר על מה מדובר ומה זו הקללה הזו שאמרתי עכשיו?

**גב' אורנה רייטר:** אפשר לראות איפה זה מגרש 72?

**מר רונן נדבורני:** בגדול אנחנו מדברים על תב"ע 121/15, שכונת עתודות שהולכת ונבנית. התשתיות הציבוריות שלה, אנחנו כבר בסיום, לקראת מסירה סופית. ועכשיו אנחנו מדברים על האפשרות לחבר את הבתים שהולכים ונבנים לקראת טופס 4, שיוכלו להתחבר לחשמל. מה שעשינו זה את עבודות הפיתוח של האזור. חדר הטרפו כבר מוקם במקום. ומה שאנחנו מדברים כרגע זה על אישור חוזה החכירה, שהוא חוזה סטנדרטי.

**מר בועז בגריש:** סליחה, איפה זה?

**מר רונן נדבורני:** מגרש 72, צ(1), מגרש בייעוד שצ"פ.

**מר ניר ברטל:** הוא לא מסומן באופן ספציפי פה, כי זו תוכנית בינוי.



**מר רונן נדבורני:**

יש את המבנה בשטח, כן.

**מר ניר ברטל:**

הקאנטרי פה, בכניסה ליישוב. זו הכיכר, מה שנקרתה כיכר

הכבשים. פה יש שצ"פ שבתוכו הוקצה שטח לחדר.

**גב' אורנה רייטר:**

וזה נקרא, כל השצ"פ, מגרש 72?

**מר רונן נדבורני:**

כן. להראות?

**מר ניר ברטל:**

כן, כן. מגרש 72 זה באמת המגרש שרואים בתוכנית בינוי שמוצגת

כרגע. וספציפית זה מתוך ההגשה לחברת חשמל, וכבר יצא לזה היתר בנייה.

**גב' אורנה רייטר:**

כאן בונים אנשים.

**מר רונן נדבורני:**

כן, כן. זו הפינה הצפון-מזרחית של המגרש. וחלק מהתנאים של

חברת חשמל, כדי לספק בעצם את החשמל, זה המקור. משם זה הולך ומתפצל לרחובות ולתיבות,

לפילרים הראשיים, שמהם מתפצלים לפילרים של המגרשים.

**מר ניר ברטל:**

רגע, שנייה. בואו ניתן לרונן להציג. אם אחרי זה יהיו שאלות

נעשה את זה מסודר. ולא נפתח פה שאלות. תדבר על החוזה.

**גב' אורנה רייטר:**

אבל לפני החוזה, אני מבקשת לשאול שאלה עקרונית.



**מר ניר ברטל:**

שנייה, רגע. אורנה, תיכף, יהיה זמן לשאלות. תיכף יהיו שאלות.

נעשה את זה מסודר.

**מר רונן נדבורני:**

אז כאמור, אנחנו מדברים על השכונה שאנחנו מקדמים. אנחנו

רוצים להיות מוכנים לבתים שיגיעו לשלב של טופס 4, שיתאפשר להם פיזית להתחבר לחשמל.

לצורך זה אנחנו צריכים שחברת חשמל יבואו ובעצם יקחו את החדר שהוכן עבורם. ייקחו

אחריות עליו ויתחילו להשחיל את הכבלים מהחדר טרפו עד לצרכן הקצה, כדי שיוכל באמת

להתחבר ביום מן הימים.

**מר אלעד כהן:**

אני מניח שהמיקום והכל כבר -

**מר ניר ברטל:**

רגע, אלעד. חברה, תרשמו את כל השאלות שלכם. נעשה את זה

אחרת ממה שהיינו עד היום. היום הרבה מאוד דרגות חופש אני אפשרתי פה בשנתיים האחרונות.

אלעד, אתה מפריע לי.

**מר אלעד כהן:**

ניר, אתה איבדת את זה. ואתה מתחיל ברגל שמאל.

**מר ניר ברטל:**

אלעד, אתה מפריע לי.

**מר אלעד כהן:**

ואתה כנראה חושב שיש לך עסק עם ילדים בכיתה א' או בכיתה

ב'. תרגיע ותתאים את עצמך למציאות. וזו פעם אחרונה שאני מעיר לך. לפני שזה באמת גם יגיע

לצעקות.



אלעד, תודה על ההערה. ואני אחזור ואתעקש מעכשיו,

**מר ניר ברטל:**

אתה יכול להתעקש מעכשיו לעוד מאה שנה, זה לא יעזור לך, אם

**מר אלעד כהן:**

נרצה.

אני מבין שאתה רוצה לעשות פה -

**מר ניר ברטל:**

ממש לא, ממש לא.

**מר אלעד כהן:**

בועז, תעשה טובה. תעזוב, בבקשה. חבר שלך, תנסו להשתלט עליו

**מר בועז בגריש:**

לפני שזה מסלים.

הצחקת אותי. חברים שלך ישתלטו על האופן שבו אתה מנהל את

**מר אלעד כהן:**

הדיון.

אלעד, אתה מפריע. אני אתן לך את זכות הדיבור. בזכות הדיבור

**מר ניר ברטל:**

שלך תשאל כל מה שאתה רוצה. אני אחזור ואגיד, לפני שרוני ממשך. דרגות החופש ומה שאני אפשרתי בישיבות המועצה בשביל לייצר פה דיונים נקרא להם יותר עמוקים, נוצלו לא לטובה. ועכשיו אנחנו נחזור ואנחנו נעבוד לפי כללים, כמו שעובדת ישיבת מועצה. מי שרוצה לדבר, יקבל את זכות הדיבור. יש לו עשר דקות. ידבר, יסיים, ואחרי זה נמשיך. לא יהיה פה את המשאים ומתנים ואת השאלות והתשובות החופשיות האלה. רוני, תמשיך. תעבור על החוזה.

אוקיי. אז כאמור, אנחנו בשלב כרגע שאנחנו צריכים שחברת

**מר רוני נדבורני:**

חשמל בעצם יקחו אחריות על השטח שהוכן עבורם. ויתחילו לעשות את חלוקת החשמל מחדר הטרפו, שהוא המקור, ממנו זה מתפצל לארונות סף, ומארונות סף לראש מגרש.

**מר ניר ברטל:** רונן, החוזה.

**מר רונן נדבורני:** כן. אז בעצם אנחנו מדברים על חוזה סטנדרטי, שבאופן איך נקרא לזה, פרוצדוראלי אמור להגיע לאישור במליאה. וזה מה שאנחנו מבקשים מכס. לאשר למועצה לחתום על חוזה חכירה מול חברת חשמל, כדי שחברת חשמל יוכלו להתחיל את התהליך של חלוקת החשמל, כהכנה לטופס 4, שנוכל באמת להנפיק טופס 4 ושצרכן הקצה יוכל להתחבר. אנחנו עושים את זה כרגע בלוח זמנים שיוכל לאפשר את המהלך הזה של כניסה לבתים וחיבור חשמל במקביל. ותוכניות כבר קודמו מול המחלקה הטכנית של חברת חשמל, תוכניות ביצוע של חברת חשמל. אז בעצם מה שמחכה זה רק החתימה על החוזה הזה, והם יכולים לצאת מיד לביצוע. זהו. אנחנו מבקשים מכס לאשר את החוזה, כדי שנוכל להתקדם.

**מר ניר ברטל:** תגיד משהו על לוחות הזמנים. מה לוחות הזמנים?

**מר רונן נדבורני:** כרגע לוחות הזמנים שחברת חשמל קבעה לעצמה זה נדמה לי מרץ. אפשרות לחיבור סופי. אנחנו מקדמים את הלוח הזה. בדרך כלל המהלך של חברת חשמל שמחכים על חתימה על החוזה, ורק אחר כך מתחילים בכלל את התכנון של חלוקת המשנה. הגענו למצב כרגע שהגענו עם התוכניות לביצוע. ברגע שחותמים על החוזה הם בעצם יכולים כבר להגיע לשלב של ביצוע בשטח. מה שאומר שלוחות הזמנים שהם קבעו לעצמם, שזה מרץ, אפילו יתקצרו עוד יותר. וזה תלוי בנו.





תודה. הערות? שאלות? אורנה, את רצית ראשונה משהו להגיד.

מר ניר ברטל:

אני דבר ראשון רוצה להציע שיהיו לנו 15 דקות לדיבור. זה

גב' אורנה רייטר:

אפשרי, מבחינת התקנון, ולא 10 דקות. יועצת, צריכים להצביע על זה? לא להצביע על זה?

כל אחד 15 דקות?

עו"ד אביבה לוי:

רגע, שנייה, אביבית.

מר ניר ברטל:

במקום 10 דקות, 5 דקות.

גב' אורנה רייטר:

אורנה, שנייה. אביבה, זכות הדיבור של אורנה. את יכולה לבדוק

מר ניר ברטל:

מה שאת רוצה בזמן הזה. אורנה מדברת עכשיו. אנחנו לא מנהלים פה דו שיח ובדיקות תוך כדי ישיבת מועצה. תיכף אביבה.

אוקיי. אז אני רוצה לדבר 15 דקות. לספר לכם דברים. להתייחס

גב' אורנה רייטר:

לזה שסדר זה רק שאני מדברת, או שמישהו אחר רק מדבר. טוב, רונן. המערכת הזאת של החשמל, יכולה להיות משוקעת? בתוך האדמה ולא בחוץ? יש כזאת אלטרנטיבה?

רונן, בסוף יהיו התייחסויות.

מר ניר ברטל:

טוב, אני לא, סליחה, יועצת משפטית, אני לא רגילה לדו שיח כזה.

גב' אורנה רייטר:

כי אין פה דו שיח.



- עו"ד אביבה לוי:** למה אין דו שיח?
- מר ניר ברטל:** אביבה,
- גב' אורנה רייטר:** כי אין פה דו שיח. ראש המועצה,
- מר ניר ברטל:** יש לה זמן, היא מדברת. בסוף נתייחס.
- גב' אורנה רייטר:** אני מחכה לתשובה. יש לי 15 דקות.
- עו"ד אביבה לוי:** לא, מצאתי את הסעיף.
- מר ניר ברטל:** אביבה! שנייה, תיכף.
- גב' אורנה רייטר:** יש לי 15 דקות לחכות.
- מר רונן נדבורני:** הדיון כרגע הוא על אישור החוזה.
- מר ניר ברטל:** רונן, שנייה. תודה. אורנה שתסיים את הזמן שהיא מדברת.  
אחרים יוכלו להתייחס.
- גב' אורנה רייטר:** יש גם שאלה נוספת. זה הנושא של הקרינה של המערכות. דיברתי



על נושא של משוקע וקרינה.

**מר ניר ברטל:** רועי, אל תפריע לאורנה. זכות הדיבור שלה. טוב, נראה לי שאורנה סיימה את הדברים שיש לה להגיד.

**גב' אורנה רייטר:** לא, לא סיימתי. יש לי 15 דקות. אני צריכה לחשוב.

**מר ניר ברטל:** לא, אבל זה 15 זמן ... אז אני מציע לחשוב פעם הבאה לפני ולא תוך כדי. הזמן של כולנו פה יקר.

**גב' אורנה רייטר:** סתימת פיות זה נחמד. נקודה.

**מר ניר ברטל:** תודה.

**מר אלעד כהן:** עכשיו אני רוצה להגיד. אני דווקא מנצל את זכותי להתייחס לצורה שבעיני לא ראויה, שבה מתנהלות ישיבות המועצה. ישיבות המועצה, עם כל הכבוד, זו הבמה והזירה לצורך קיום דיונים שהחוק מחייב שיקוימו. חברי המועצה הם נבחרים ציבור. ונבחרים הציבור יש להם את הזכות להביע את דעתם, לשאול שאלות, לקבל תשובות. כאשר ברור שהדברים צריכים להיעשות בצורה גם מכובדת, אבל גם מכבדת מצד ראש המועצה כלפי חברי המועצה.

**גב' אורנה רייטר:** ... הוא מקבל ייעוץ משפטי.

**מר אלעד כהן:** זה כבר עניין שלו. לא יכול להיות שלאורך הרבה ישיבות, ראש

המועצה הנכבד מנהל את ישיבות המועצה בצורה שבה הוא פשוט סותם פיות לאנשים. לא נוח לו לשמוע מה חברי מועצה אחרים אומרים. לא נוח לו לשמוע מה התגובה של חברי המועצה לדברים שהוא אומר. אחרי שהוא מסיים את דבריו הוא מעלה להצבעה, והוא פשוט סותם לאנשים את הפיות.

עכשיו, אני שואל את עצמי, ניר. למה כל כך חשוב לך לא לאפשר לחברי מועצה להגיב למה שאתה אומר? יכול להיות שתסכים, יכול להיות שתפנים, יכול להיות שהדברים ייראו אחרת. למה כל כך קשה לך לעשות את זה? ולמה אתה נצמד לתקנון בצורה כזאת, שגורמת לך לנהל את הדיון בצורה שהיא לא רחוקה מדיקטטורה. תראה איך הדברים מתנהלים מתחילת הישיבה. אני שואל אותך למתי נקבעה ישיבה שלא מן המניין, אתה מסרב לענות. וואו, סוד מדינה. כל כך קשה לבוא ולהגיד 'זה נקבע ליום או ראשון או שני', כדי שחברי המועצה, אנשים שהם עסוקים לא פחות ממך, יוכלו לרשום להם ביומן ולשריין? כל כך קשה? מה זה, סוד מדינה? זה דבר אחד. דבר שני, ישיבה, יש לה את הדינמיקה. לפעמים תוך כדי זה שדרג מקצועי כזה או אחר, ואפילו גם אתה, מציג את הדברים, יש שאלה שאתה רוצה לשאול אותה לפני שעוברים לנושא אחר. למה אתה לא מאשר את זה? מה קרה? ממה אתה חושש? אתה חושש מלאבד שליטה? אז אני מבקש להפסיק עם המשחק הזה. לחזור לניהול ישיבות מועצה נורמאלי.

כי אם אתה חושב שזה מוסיף לך כבוד, אתה טועה. אם אתה חושב שאתה מעניש מישהו בצורת התנהגות הזו, אתה טועה. כי בסופו של דבר, יחס גורר יחס. אז תן לאנשים לשאול שאלות. כשמישהו מבקש להגיב למה שאתה אומר, תן לו להגיב. אנחנו לא נמצאים במשטר צבאי, וישיבת מועצה צריכה להתבצע ולהתנהל בדיוק כפי שישירות מועצה צריכות להתנהל. ולכן אני מבקש ממך לחדול מצורת ההתנהגות הזו.

**מר ניר ברטל:** תודה. מזכיר שהנושא הוא אישור החוזה של חברת חשמל. מישהו

עוד רוצה להתייחס אליו?

**מר דורון טישלר:** כן, אני רוצה גם. אני רוצה לשאול, רונן, מה ההשפעה של הקרינה מאותו חדר טרפו על הבתים שקרובים לאותו מבנה שישימש אותם לחשמל? והאם נערכו בדיקות קרינה ביחס למרחק של אותו חדר חשמל, אותו חדר טרפו, נמצא מהבית הקרובים לו?

**מר ניר ברטל:** תודה. נתייחס בסוף. זהו, דורון? בועז?

**מר בועז בגריש:** אני גם אנצל את כל 10 הדקות שלי. אני באמת מתבייש,

**גב' אורנה רייטר:** 15, 15,

**מר ניר ברטל:** אני באמת מתבייש בצורה שבה הדברים מתנהלים. אני מתבייש בזה שזה השיח, שאנחנו מגיעים למצב שהדיון מתנהל בצורה שאתה חותך את האנשים. אי אפשר לנהל דיון בצורה כזאת. ואני מבין אותך, אם עכשיו היינו עולים לאיזשהם טונים שזה מגיע לרמה של חלק מהדברים שהתרחשו בישיבות קודמות, הייתי מבין אותך. אבל כשאנחנו נמצאים במצב שעכשיו מתנהל איזשהו שיח ענייני ומהותי, אם אתה רוצה שאנחנו נהיה שותפים אמיתיים בקבלת ההחלטות, ואנחנו רוצים להיות שם, אנחנו צריכים לקבל את החומרים בזמן. אנחנו רוצים לעבור על הדברים ואם יש דיון, לנהל את הדיון בצורה עניינית. אתה לא רוצה, זה גם בסדר. אתה בוחר את הדרך. במקום שלא יתנהל דיון ענייני, ניר, זו תהיה אחריות שלך בסופו של דבר לתוצאות.

**מר ניר ברטל:** תודה, בועז. עוד מישהו רוצה להגיד משהו? אביבית. אודי. רונן,

נשאלו שלוש שאלות. בעצם שתיים. אחת לגבי התחנה, אם יכולים להשקיע אותה מתחת לאדמה או משהו כזה. והדבר השני לגבי הקרינה. אתה יודע להתייחס?

**מר רונן נדבורני:** כן. אז קודם כל, בשלב שמחליטים איפה למקם, ובאיזה סוג של חדר טרפו להשתמש, חברת חשמל בעיקר קובעת את הנהלים האלה. אנחנו כבר עברנו את השלב הזה כמה פעמים. א', בתוכניות שקודמו. ב', בתוכנית בנייה שאושרה. וג' בהיתר בנייה שניתן למבנה הזה. כרגע אנחנו בשלב הרבה יותר מתקדם מזה, כדי להפעיל את אותו חדר שכבר נבנה. אבל לשאלתך כן. יש חדרי טרפו שהם קבורים. בדרך כלל הם חדרי טרפו קטנים יותר. זה נקרא לצרכני משנה או תחנת חלוקה משנית ולא עיקרית, כמו זאת. היא נבנית על פי תקנות ולפי ספציפיקציות שחברת חשמל קובעת. הקבלן מחויב עליו גם בחוזה מולו וגם בחוזה מול חברת חשמל עצמה. זה כתוב גם, אם מישהו היה קורא את זה, יש התייחסות לזה. לענות כבר על הכל?

**מר ניר ברטל:** כן, כן. אלו השאלות.

**מר רונן נדבורני:** מבחינת הקרינה שנשאלתי, זה נמצא גם כן תחת מפרט טכני שחברת החשמל מחויבת אליו. התוכנית הזאת א' המיקום שלה זה בהגבלות נדרשות, של 15 מטר מקו בניין. בשלב ההפעלה עצמה, זו כבר אחריות של חברת חשמל, וזה נמצא בתוך החוזה הזה, שמחויבים לתקנות האלה ולמדידות ולדאוג לתחזוקה השוטפת ומדידת רמות הקרינה. עוד משהו שלא נגעתי בו?

**מר ניר ברטל:** מעולה, תודה. אני אגיד כמה מילים. אני לא אתייחס להערות, כרגע לפחות, להערות שעלו שהן לא לנושא, שזה החוזה של חברת חשמל. אני רק אזכיר, שבהתייחס להערתך, בועז, לקחתי אותה לתשומת ליבי בישיבה הקודמת לגבי הזמן שניתן,

החומרים מראש והרצון לקיים דיונים פתוחים וחופשיים, אני חושב שפניתי אליך במייל ואולי לעוד כמה, להציע לבוא ולשבת ולדבר ולשאול הרבה יותר שאלות באופן חופשי. החומר נשלח שבוע שעבר, אז בטח שבקבלת החומר, לא חושב שיכולה להיות טענה, אלא להיפך.

ואני כן אתייחס, בחצי משפט, להערות שנאמרו פה. ישיבות מועצה הן לא ישיבות עבודה. הן ישיבות שבהן באים, בסופו של דבר, המטרה העיקרית לקבל החלטות באופן דמוקרטי, ויש לזה כללים והנחיות מאוד ברורות איך מדברים, איך נערך הדיון, אפילו מגבלה כמה זמן אחד יכול לדבר ומה הסדר ומה הנושאים שמדברים עליהם. ואני מבין רצון של אנשים אחרים לסטות מזה. אני פעלתי בשנתיים האחרונות, אני חושב בליברליות הגדולה ביותר, כן לאפשר את זה וכן שיהיו פה דיונים. ואני חושב שזה נוצל בצורה, נקרא לזה, שהביאה לסיטואציות לא מכובדות. אכן אנחנו נחזור אחורה. וכשאני אראה שמדברים לעניין, באופן ענייני, באופן לא אישי, מילים מכובדות, אולי נוכל לחזור חזרה, אבל זה המצב. היה מישהו שאמר שישירות המועצה הן תעודת הזהות של המועצה. אז בואו נדאג שיהיו מכובדות ולפי הכללים. תודה.

אנחנו מעלים את זה להצבעה. אני רק אגיד, נושא אחד שאני ארחיב טיפה על לוחות הזמנים של רונן. היעד שלנו זה שבעצם החשמל יחובר במרץ. שזה עוד חמישה חודשים. ואנחנו אפילו אולי נקדים אותו. ובמידה ויהיו פה עיכובים, בעצם יש לנו שכונה שלמה שתיבנה ולא יהיה לה חיבור לחשמל. חברת החשמל לא יכולה להתחיל להתקדם ולצייד את החדר במכשירים ובכבלים שלה, בלי שיש לה את ההקצאה של הקרקע. ולכן, הגיע אישור כיום, כרגע, של החוזה. ומי שיצביע נגד, אם מישהו שוקל בכלל את הדבר הזה, בעצם בא ואומר שכונה שלמה אני לא רוצה שיהיה לכם חשמל. תודה.

אני יכול גם להוסיף משהו משלי? לי אין 15 דקות?

**מר רונן נדבורני:**

רגע, אבל צריך לשאול את אלעד אם הוא מסכים שתדבר. אלעד

**מר ניר ברטל:**



מחליט ...

**מר רונן נדבורני:** אם תרשו לי בבקשה. יש לי נימה אישית פשוט, כי הפרויקט הזה מאוד חשוב לי והתושבים שהולכים לגור שם גם, אני פשוט צופה עתיד.

**גב' צדוק תמר:** חשוב גם לנו, רונן.

**מר רונן נדבורני:** אני בטוח. בסדר. אני פשוט בתוך זה.

**מר ניר ברטל:** רונן, משפט קצר. תגיד את המשפט הקצר.

**מר רונן נדבורני:** אוקיי, אז אני אסכם את זה ממש בקצרה. כל המאמצים, כל הדברים שיכולנו להקדים דברים מבחינתנו, נעשו. המבנה כבר קיים. תוכניות הביצוע של חברת חשמל עצמה, התרענו בהם, הם כבר ביצעו אותם. בדרך כלל זה מתחיל רק אחרי השלב הזה של אישור החוזה. אז בבקשה. תנו לנו להקדים את הזמנים לטובת התושבים שהולכים לגור שם. כי אחרת, יש לא מעט מקרים בארץ של שכונות שנבנות, אנשים עוברים לגור ואין חשמל. חודש, חודשיים, שנה. בואו לא נגיע למצב הזה.

**מר ניר ברטל:** רונן, תודה. הנקודה ברורה. חברים, מי בעד? אביבית, אודי, תמר, אורנה. פה אחד. תודה רבה.

**החלטה:** הוחלט פה אחד לאשר את ההתקשרות עם חברת החשמל בהסכם חכירה סטנדרטי לחדר טרפו על גבי שטח ציבורי פתוח במגרש 72 (שכונת עתודות).



(2) מינוי נציגים להנהלת המרכז הקהילתי אורנית, עמותה מעין עירונית 580699320: נבחר ציבור: ניר ברטל – יו"ר, ואביבית אבורוס. עובדי מועצה: יוסף הדרי ומירה מור. נציגי ציבור: אתי אלמשלי ואלי הוך.

**מר ניר ברטל:** הנושא הבא, מינוי נציגים להנהלת המרכז הקהילתי באורנית. אנחנו בעצם צריכים לאשר שישה נציגים. הקמנו את המתנ"ס שנה, אני חושב, סדר גודל. והוא מתחיל לרקום עור וגידים. ועדיין אנחנו בשלבים, אמנם אחרונים, של נקרא לזה התשתית הארגונית, תוכנות שכר ורכש ודברים כאלה. ויש הנהלת מתנ"ס שבעצם היא, אפשר לקרוא לה הדירקטוריון של המתנ"ס. היא מורכבת, אביבית תעזרי לי, כמה אנחנו? 13, 15? משהו כזה נציגים. ובעצם היא מורכבת מנציגים של החברה למתנ"סים, שאותם מן הסתם המועצה לא צריכה לאשר. נאווה, ואני לא זוכר איך קוראים לבחור השני, יסלח לי. נציגי ציבור ונציגים של עובדי מועצה ובנוסף לרשימה שיש פה, אז אמרתי יש עוד נציגי ציבור. אנחנו נדרשים לאשר את הנציגים האלה. ופה זה עולה. בבקשה, מישהו רוצה להעיר, לשאול?

**מר בועז בגריש:** כן, אני רוצה להעלות הצעה נגדית להצבעה. נבחר ציבור, את רושמת, היועצת המשפטית בבקשה?

**עו"ד אביבה לוי:** אני צריכה לרשום -

**מר בועז בגריש:** נבחר ציבור, ניר ברטל – יו"ר, דורון טישלר. עובדי מועצה – יוסי הדרי ומירה מור. ושלוש, נציגי ציבור, אתי אלמשלי ומנשה שמש.



מועצה מקומית אורנית  
ישיבת מועצה שלא מן המניין מס' 31, מיום שלישי, 27.10.20



מנשה רוצה?

מר ניר ברטל:

אנחנו מביאים את זה להצעה. כנראה שעשינו עבודה מכינה לפני

מר בועז בגריש:

כן.

מעולה. מישהו רוצה להגיד עוד משהו?

מר ניר ברטל:

אני תומך ברשימה שלו.

מר אלעד כהן:

רגע, שנייה. אמרת אתי -

מר ניר ברטל:

אתי אלמשלי ומנשה שמש. דורון טישלר ואתה בתור נבחר ציבור.

מר בועז בגריש:

ועובדי מועצה, אין לנו הצעה לשנות: יוסי הדרי ומירה מור.

מעולה. עוד מישהו רוצה להגיד משהו?

מר ניר ברטל:

אני תומך ברשימה הזאת. אני חושב שזאת רשימה שמשקפת את

מר אלעד כהן:

כלל רבדי האוכלוסיה, כפי שבאמת ...

מעולה. עוד מישהו רוצה להגיד משהו?

מר ניר ברטל:

רק שאלה לגבי הנציג שהצעתם. נציג הציבור עומד בתנאי הסף?

גב' אביבית אבורוס:



כ.ן.

מר בועז בגריש:

מר ניר ברטל: בסדר גמור. אני רוצה רגע לעשות בדיקה משפטית איתך. לגבי הנציגים שהם הציעו. אז אנחנו נעשה חמש דקות הפסקה. לא שאני מתנגד עקרונית לעניין, רק רוצה לבדוק משהו משפטי. אמרתי, אני לא מתנגד לעניין.

**\*\*\* הפסקת ההקלטה לבקשת יו"ר המועצה \*\*\***

מר ניר ברטל: בסדר גמור. אני אפילו מוכן להעלות את ההצעה שלך, נכון? רק את ההצעה שלך להצבעה. אני אחזור עליה, בשביל הסדר הטוב. נציגי חברי ציבור – אני ודורון. נציגי מועצה – יוסי ומירה. ונציגי ציבור - אתי אלמשלי ומנשה שמש.

מר אלעד כהן: חסמת בתוקף את המילה נבחרתי ציבור. נציגי ציבור, אני בדרך כלל ...

מר ניר ברטל: תודה, אלעד. מי בעד? פה אחד, מעולה.

**החלטה:** הוחלט פה אחד לאשר את מינוי הנציגים להנהלת המרכז הקהילתי אורנית, עמותה מעין עירונית 580699320: נבחרתי ציבור: ניר ברטל – יו"ר, דורון טישלר. עובדי מועצה: יוסף הדרי ומירה מור. נציגי ציבור: אתי אלמשלי ומנשה שמש.

(3) אישור תב"ר ע"ס 80,285 ₪ למימון סימון כבישים והתקני בטיחות לשנת 2019. מקור מימון משרד התחבורה – 70% = 56,199 ₪. תקציב הרשות = 24,086 ₪.

**מר ניר ברטל:** נעבור לנושא הבא. אישור תב"ר, לפני שאקריא, יוסי מסיבות אישיות לא יכול היה להיות פה היום. אבל הוא זמין לנו בזום. אז אם נצטרך נעלה אותו. אישור תב"ר ע"ס 80,284 שקל למימון סימוני כבישים והתקני בטיחות לשנת 2019. תיכף הוא יסביר למה זה 2019. מקור המימון זה 70% כספים שהבאנו ממשרד התחבורה או משרד התחבורה הקצה לנו, איך שרוצים. ועוד 24,000 שקל תקציב הרשות, מקרן כבישים. רועי, בוא תגיד על זה כמה מילים וגם שלחנו בזימון הקודם את הפירוט.

**מר רועי מוסט:** משרד התחבורה מקצה לפי גודל יישוב, יש כזו מין נוסחה, והוא נותן כל שנה סימוני בטיחות בדרכים ושיפור בטיחות בדרכים בכלל ביישוב. כל שנה אנחנו מקבלים, זה סכום שכל שנה עדיין לא משתנה. 30-70 זה בעצם התמהיל של משרד התחבורה. למה 2019, כי אין תקציב מדינה, וכל פעם, ב-2019 לא קיבלנו בעצם והשתמשנו בכסף שוטף שלנו, ועכשיו קיבלנו את ההרשאה הזאת. עשינו תכנון ראשוני בדברים שאנחנו רוצים להשתמש למען היישוב. שלחתי לכם שני דברים. אחד, עשינו סקר בכל היישוב על תמרור ביישוב, שרצינו לחדש אותו דרך משכ"ל, משק וכלכלה. יש שם הצעת מחיר. אני לא זוכר את המספרים. קודם כל 35,000 שקלים, משהו כזה, להחליף את כל התמרורים, לתקן, לאשר ולהסדיר את זה. ויש עוד בקשה, בוועדת תחבורה, לעשות עמודים במקומות מסוכנים, שלא יחנו על המדרכה.

**גב' צדוק תמר:** יש ועדת תחבורה?

**מר רועי מוסט:** לא ועדת תחבורה. ועדת תמרור, סליחה. טעיתי. שיש בקשה שעולים על צמתים מסוכנים, שאנשים חונים על הצמתים וזה מאוד מסוכן, אז אתה יכול לשים עמוד כזה, שהוא בעצם סימון לכל דבר. הוא כמו תמרור לכל דבר. ויש לנו מיפוי שעשינו לפי ועדת



תחבורה, ואנחנו רוצים לשים את העמודים האלה שם, להשתמש בכסף הזה לשם. ואני מאמין שבמהלך השנה, תמיד יש צורך לחדש דברים, חניות נכים, מעברי חצייה, זה כסף שהולך רק לנושא הזה.

**מר ניר ברטל:** רגע, שנייה. סיימת, רועי?

**מר רועי מוסט:** כן.

**מר ניר ברטל:** אחלה. אלעד, בבקשה. לא הבנתי את העניין של 2019 מול 2020. מה שאנחנו עושים זה מאשרים תב"ר שמגיע לנו על חשבון 2019?

**מר ניר ברטל:** רגע, רועי. אלעד יסיים, אחרי זה בסוף נתייחס.

**מר אלעד כהן:** אני צריך לשמוע את התשובה. כי יכול להיות שיהיו לי שאלות המשך. אז השיטה הזאת שאתה מנהל היא לא כל כך פרקטית. היא פשוט תאריך את התהליך.

**מר ניר ברטל:** רועי,

**מר אלעד כהן:** אני רוצה לשמוע את התשובה. ואז לאור זאת אני אגיד מה שיש לי להגיד ואולי אשאל שאלות המשך. גם אותך זה מצחיק. צודק, זה הזוי.

**גב' אורנה רייטר:** אפשר לבקש מהיועצת המשפטית. היא גם יועצת משפטית של המועצה.



- מר אלעד כהן:** אנחנו מעולם לא נתקלנו בצורה כזאת של -
- מר ניר ברטל:** רגע. יש לו 10 דקות, הוא יסיים.
- מר אלעד כהן:** והתנהלות וחבל. אתה פשוט -
- גב' אורנה רייטר:** סליחה, את יועצת משפטית של המועצה.
- עו"ד אביבה לוי:** אני יועצת משפטית, אני לא גנת. יועצת משפטית, אתה יודע.  
החוק לא מתייחס, אין חוק שמתייחסים לשאלות המשך או לא שאלות המשך. כן, צריך דיון.
- גב' אורנה רייטר:** אין דיון. זה דיון? אז בבקשה להגיד לראש המועצה שככה לא מקיימים דיון.
- מר ניר ברטל:** נכון. כשיש גנון, יש גנון. אלעד, סיימת?
- מר אלעד כהן:** לא, לא סיימתי. לא התחלתי.
- מר ניר ברטל:** אז בבקשה, תתחיל.
- מר אלעד כהן:** שיענה לי רועי על השאלה, אני אמשיך ואתקדם משם. לא שאלתי איזשהי שאלה כזאת דרמטית, סוד מדינה.



**מר ניר ברטל:** הוא יענה לו. כשהוא יסיים את זכות הדיבור שלו, הוא יענה.

**מר אלעד כהן:** בסדר. אז אני אנצל את ה-15 דקות שלי.

**מר ניר ברטל:** בשמחה. 10.

**גב' אורנה רייטר:** 15.

**מר אלעד כהן:** תחשוב על התשובה בינתיים. אני בינתיים אחשוב על מה שאני רוצה להגיד. אודי, אני חושב שמן הראוי שאתם גם תתערבו, כי מישהו פה כנראה איבד את הראש. וגם אביבית.

**מר דורון טישלר:** גם בבית משפט יש שאלה תשובה, שאלה תשובה, לא?

**מר אלעד כהן:** אפילו בבית משפט זה ...

**מר ניר ברטל:** לא אמרתי לרועי לא להתייחס. אמרתי שנעשה את זה מסודר.

**מר אלעד כהן:** אפשר לקיים דיון,

**מר ניר ברטל:** אלעד, אלעד, אלעד,



- מר אלעד כהן:** יש דינאמיקה של דיון, אדון ניר.
- מר ניר ברטל:** תגיד שסיימת. בסוף יש התייחסות.
- מר אלעד כהן:** לא, אני לא אגיד שסיימתי. אני אמתין.
- מר ניר ברטל:** אז בבקשה. אתה רוצה להמתין, לשתוק, להפוך אותנו לקרקס?  
תהפוך אותנו לקרקס.
- מר אלעד כהן:** אני לא הופך את זה לקרקס. תחזור לצורה שבה התנהלנו. ככה  
לא מנהלים דיון.
- מר ניר ברטל:** אני ראיתי מה הצורה שהיתה למה היא הובילה איתך.
- מר אלעד כהן:** איתי? טוב. יש פה כנראה בעיה של בוחן מציאות.
- מר ניר ברטל:** גם הזמן שמוקצב לחבר מועצה הוא לדבר או לשתוק?
- עו"ד אביבה לוי:** לדבר.
- מר ניר ברטל:** אז אלעד, סיימת. אם תרצה אחרי זה נראה -
- מר אלעד כהן:** לא, לא סיימתי.



**מר ניר ברטל:**

אז בבקשה תדבר.

**מר אלעד כהן:**

אז עדיין אני מבקש ממך רועי, אני חוזר על השאלה. ואני אנסח

אותה פעם נוספת, שמא לא הבנת אותה. ואם יש צורך, אני אנסח אותה עוד פעם במסגרת ה-10 דקות, שמא לא הבנת אותה. אז אני חוזר ומבקש שתסביר לי משהו שבעיני קשור למנהל תקין. כפי שרשום בסעיף מס' 3, אישור תב"ר על סך של 80,285, למימון סימון כבישים והתקני בטיחות לשנת 2019. ולי כחבר מועצה מאוד חשוב להבין איך אנחנו אפשר להגיד כמעט בסוף 2020 מאשרים תב"ר שלכאורה רלוונטי לשנת 2019.

אני מבין שיש לזה איזשהו הסבר. אבל לי חשוב להבין מה ההסבר. אני רוצה להיות רגוע עם עצמי שאנחנו כמובן מתנהלים כמו שצריך. ואם יש הסבר, אז צריך להגיד אותו. ויכול להיות שההסבר שתיתן אולי לא יניח את הדעת ונרצה לשאול שאלה אחת או שתיים. ולכן ... תענה על זה, ואז נוכל, כי אני כבר אומר לך, הנטייה לאשר את זה.

**מר ניר ברטל:**

רועי, בסוף. תיכף הוא יתייחס, מסודר.

**מר אלעד כהן:**

ולכן זו סוגיה שאני ארצה כמובן לקבל תשובה לגביה. אם אנחנו

מתייחסים ל-2019, אז כמובן שאנחנו נרצה לדעת מה דינו של תב"ר ב-2020 ואיך זה קשור ואיך זה משליך או לא משליך, אם בכלל, לתב"ר של 2020 ולכן מן הסתם קודם כל אם בכלל, אם קיבלנו תב"ר דומה ב-2020. אם אנחנו זכאים לקבל, בסדר, זה מגוחך, אתה צודק. גם אותך זה מצחיק. בסדר. אפילו המסיכה לא יכולה להסתיר, גם את היועמ"ש וגם כולנו. אבל מי שרוצה לשחק, נשחק כולנו.

איך זה משפיע על תב"ר של שנת 2020. האם עצם ניצול התב"ר של 2019 בשנת 2020 גורע



באיזשהי צורה מהזכויות שלנו לממש את התב"ר של 2020, באותו תחום, באותו עניין. כמובן ולא פחות חשוב, אם יש תב"ר של 2020 ומה יקרה אם לא נממש אותו ב-2020. והדברים האלו חשובים, כי במהות אני אומר אפרירי, אני הולך לאשר את זה. אין לי בעיה לאשר את זה. אבל אני רק רוצה לקבל הסבר על הדבר הכל כך רלוונטי לעניין הזה. זו שאלה אחת. ושאלה שנייה, ויכול להיות ששלחתם את זה, ומאחר ולישיבה הקודמת נשלחו כל כך הרבה חומרים, יכול להיות שבנקודה הזאת פספסתי. אבל האם אתם, אם יש לכם מה שנקרא תוכנית סדורה, מסודרת, איפה בדיוק אתם הולכים לעבוד במסגרת כמובן אותו תב"ר.

וזה משהו כמובן שמן הסתם חשוב לנו, לפחות לי, לדעת. אני רוצה לחזור עוד פעם על התב"ר של 2019, שמא לא הייתי ברור. מתי מימשנו את התב"ר הדומה הזה, בשנים 2016 עד 2018 ואיך התנהלנו בהקשר הזה ובמובן הזה. אם אתה לא יודע לענות על השאלה הזאת, רועי, אני הבנתי, אם זכרתי טוב, שהגזבר שומע אותנו ומאזין, והוא כמובן יכול לענות על השאלה. כי לדעתי אתה ב-2016 ו-17' לא היית, וזו גם נקודה שחשוב לנו לדעת. וזו כמובן שאלה מספר 3. שאלה מס' 4, איך אנחנו באמת נמנעים ממצבים כאלה לעתיד, שאנחנו נאלצים, ואני לא בא בטענות אלינו, אבל סתם, במישור היותר רחב, למה אתה צוחק, בועז? איך אנחנו נמנעים,

שאלה מצוינת.

**מר בועז בגריש:**

גם אודי צוחק, זה בסדר. איך אנחנו נמנעים ממצבים כאלו

**מר אלעד כהן:**

שאנחנו למעשה נאלצים לאשר תב"ר של 2000 לביצוע ב-2020 בשנת 2019. עכשיו, אם אתה לא זוכר את כל השאלות, אני מוכן לחזור על הכל מהתחלה, רק תגיד לי.

לא, אלעד. השאלה אם תהיה לו השפעה על מצב פוליטי במדינה.

**מר בועז בגריש:**



**מר אלעד כהן:** זה אתה יכול להמשיך להוסיף. אם אנחנו עלולים להיתקל במציאות שבה, אנחנו הרי לפתחו של משבר פוליטי, כך אומרים, כנראה. כן או לא, אולי. אני לא יודע. איך זה יכול להשפיע במובן הזה. אם אתם ערים לזה ואם נתתם מענה ושוב פעם, אם אתה לא זוכר את השאלות, אני יכול להתחיל את הכל מהתחלה. רק תגיד לי. בבקשה.

**מר ניר ברטל:** אלעד, חבל. נשאר לך עוד ארבע דקות.

**מר אלעד כהן:** לא, מספיק. אם הוא לא יענה, אני אתייחס לשאלות שהוא לא הגיב להן.

**מר ניר ברטל:** תודה. לא הבנתי אבל את הנקודה על 2019.

**מר אלעד כהן:** לא משנה, אתה לא צריך להבין. הוא צריך להבין.

**מר ניר ברטל:** חבר'ה, עוד מישהו רוצה לשאול, להעיר?

**מר דורון טישלר:** אני רוצה לשאול, בהתייחס למה שכתוב 'והתקני בטיחות'. האם 'התקני בטיחות' מדבר על תמרורים, מדבר על אמצעים מפיצי אור לבטיחות בדרכים ושאלה נוספת, האם נעשתה איזשהי בדיקה, עבודה, האם קיימים אמצעי בטיחות חדשים שלא נמצאים ביישוב ואפשר לרכוש אותם במסגרת התקציב, בשביל לשפר את רמת הבטיחות ביישוב, מבחינת רכבים?

**מר ניר ברטל:** אני לא הבנתי. אם אפשר להתקין אמצעים?

**מר דורון טישלר:** אני אסביר. אני אתן דוגמה משלט עצור. חלק מהתקן הבטיחות, נכון? האם נבחנו אמצעים אחרים, מעבר לשלט הסטנדרטי של כף היד המורה על עצור? האם נבחנו אמצעים -

**מר ניר ברטל:** יותר מתקדמים, שונים?

**מר דורון טישלר:** כן.

**מר ניר ברטל:** עכשיו הבנתי.

**מר דורון טישלר:** טכנולוגיים יותר.

**גב' צדוק תמר:** אני רוצה לשאול לגבי סימון המדרכות. בכמה מקומות ביישוב יש סימון אדום-לבן. ומקובל להחנות שם. ולא מתבצעת אכיפה. השאלה שלי, אם העבודה הזאת, הדבר הזה ותחולת העבודה שלו מתייחסים גם למקומות האלה, ואם לא אז למה? ואם כן, מאחר ואני מדברת עם עצמי, אנחנו לא יכולים לנהל דיון, אז אני רק פשוט אגיד את דעתי, ואז אם יהיה מענה או לא, לא יודעת איך בדיוק הדבר הזה עובד, אבל אני אנסה.

אני חושבת שאם יש אדום-לבן, אז לא צריך להחנות. ואם רוצים לאפשר להחנות, יש מצוקת חנייה, אז צריך להסיר את האדום-לבן. לשים שיהיה אפור. אני מניחה שכל הדבר הזה טעון אישור יועץ תחבורה וכדומה. כלומר אם האדום-לבן סומן כי באמת אסור להחנות שם, כי זה מפריע לשדה הראייה של אנשים שיוצאים מרחובות קטנים, אז צריך לעשות אכיפה. ואם לא, אז נתחיל לקדם איזשהו הליך שמשחרר את הדבר הזה. כי הלכה למעשה אנשים חונים כל היום

באדום-לבן, ואנשים אחרים זה מהווה עבורם מפגע. אז רציתי לדעת אם יש התייחסות בתוכנית הזאת לדבר הזה.

תודה. בועז, אתה רצית להגיד משהו?

**מר ניר ברטל:**

**מר בועז בגריש:** כן. אני לא יודע אם כל התב"ר הזה של ה-80,000 שקל, אם הוא מדבר על תקציב אחד מול חברה אחת, או שזה מפורק לכמה קבלנים. אני רוצה שתייחס לזה, פעם אחת. פעם שנייה, אם אנחנו נהיה פה באיזשהו מקום של מכרז בנושא של הצבע. כמו שקראתי, אני מניח שזה רוב העבודות של מה שיש שם בתקציב הזה, בתב"ר. והדבר השלישי, כמה שאני יכול לעמוד על זה שאותה חברה שעשתה פה את הצביעה של המדרכות וכל מה שיש לנו פה ביישוב, שהם לא יהיו בכלל באפשרות של מי שיעשה פה את העבודה הזאת. מהסיבה המאוד פשוטה.

היום כשתצאו מהישיבה של המועצה, אני מבקש מכל אחד להסתכל על הפס הלבן מהכיכר ועד לכיכר המפלים. ואני רוצה לראות אם אתם תצליחו לנסוע עם האוטו על קו ישר, כי הקו הולך בצורה כזאת. הצבעים הם לא אדום-לבן, הם ברובם ורוד. מכיוון שיש שפיכה של הצבע. לא עבדו פה עם סרגלים, לא עבדו פה בצורה מסודרת. הצבע נראה פה אחרי חודש, או אני לא יודע כמה זמן, אודי, כמו שנים שזה כבר באיכות של הצבע. ולכן אני רוצה התייחסות גם לנושא הזה של הקבלן. האם יש לנו קבלן שהולך לעשות את הדבר הזה. האם זה מצריך מכרז או לא מצריך מכרז.

זו הצעת מחיר, רועי?

**מר אלעד כהן:**

רגע, אני רוצה לענות על כל השאלות. ...

**מר רועי מוסט:**

**מר ניר ברטל:** רועי, תיכף. תענה במסודר. בועז, עוד שאלה? מעולה. אורנה משהו? לא. אביבית, אודי? רועי, תתחיל לענות. אם תצטרך, אני אזכיר לך. נשאלה פעם אחת שאלה על 2019. אני עוד לא הבנתי אותה עד הסוף. שתיים, אם יש תוכנית סדורה. שלוש, האם יש התקני בטיחות אחרים. ארבע, לגבי הסימון אדום-לבן. וחמש, זו השאלה של בועז לגבי החברה שביצעה.

**מר רועי מוסט:** נתחיל מקצת סדר. התשובה היא כן. כל שנה המועצה מקבלת את הסכום הזה. משרד התחבורה, כמו שאמרתי, נותן בדרך כלל לקראת יוני-יולי להסדיר, לכל המועצות והרשויות את הנושא של הסדרי בטיחות ביישוב, בעיקר בדגש על מוסדות חינוך. ואז עושים, כמו כל היישובים, צובעים לקראת התחלת שנת הלימודים. אתם מכירים את זה, גם באורנית זה נעשה. שנת 2019 היתה שנה שלא קיבלה אף מועצה ממשרד התחבורה את התקציב הזה. ונאלצו לעשות תקציבי שוטף, מה שיש, כדי לעשות את העבודה. לפני כחודש קיבלנו את הכסף רטרו מ-2019. משרד התחבורה, לכל תב"ר, כשאתה פותח אותו, אין חובה לגמור אותו ב-2020. אתה יכול להשתמש בו, לא זוכר בדיוק כמה שנים, צריך לבדוק את זה. אבל אתה יכול להשתמש בזה לאורך תקופה יחסית ארוכה. ברגע שהתב"ר וההרשאה נמצאת, אתה יכול להמשיך את זה גם ל-20, ואולי גם לתחילת 21. לכן גם אין בכוחותי להשפיע על משרדי הממשלה בנושא הזה. משרד התחבורה, ברגע שיש כסף הוא משחרר. אני לא יכול להגיד לך איך אני יכול למנוע את זה, או לשדרג את זה ל-2020. זה גדול עלי בכמה רמות. כל השנים, לפחות מה שאני זוכר, בתב"רים של משרד התחבורה של הסימון הדרכים, הם סגורים. וניצלו אותם לשימושים. ב-17-2016, אני ב-18. ... לקראת הקיץ, זה כבר היה תב"ר לדעתי מאושר. כל שנה השתמשו בזה ביישוב למדרכות או מעבר חצייה ודברים כאלה. אני מאמין שזה מה שנעשה לאורך כל התקופה. אני לא יודע להגיד לך, באמת, לא באתי מוכן לשנים 17-2016 ו-18.

**מר אלעד כהן:** רגע, משהו שקשור. אז למעשה אנחנו מאשרים ומממשים תב"ר

על עבודות שכבר בוצעו ולוקחים את הכסף? או שאתם משתמשים בזה לדברים חדשים?

**מר רועי מוסט:** לא, לא. עשינו את זה על שוטף. לא עשינו את כל העבודות שרצינו.

חיכינו לתקציב, כי צריך להבין שמשרד התחבורה, כל המנכ"לים ישבנו על הוריד, מה קורה, מה קורה, עוד מעט זה יקרה, עוד מעט יאשרו, תהליכים במשרדי ממשלה. אז עשינו מה נדרש ולא מעבר לזה. הכנו תוכנית מגירה ששלחתי לכם מפורט, תמרורים ועמודים. זה קבלנים שונים, זה סכומים נמוכים. החברה של התמרור היא חברה שעבדה במכרז דרך משכ"ל. עבדנו גם, לשאלתך, בועז, גם בסימון הכבישים, עשינו בגלל שהמחיר, חשבנו שהוא יותר גבוה, אז עשינו מסגרת. וכרגע זה דרך משכ"ל כל ההתקשרות. ואני מקבל את ההערה שלך לגבי החברה.

**מר בועז בגריש:** על הפנים.

**מר רועי מוסט:** בסדר. קיבלתי את ההערה. שוב, אני לא איש של צבע, לא סימון.

**מר בועז בגריש:** לא צילמתי סימון. ... קבלנים של משכ"ל?

**מר רועי מוסט:** ... את ההערה שלך. יש תקנים של הוועדה הבינמשרדית, שיש

תקנים בצבע ולצערנו בכל הארץ יש מקומות שצובעים כל רבעון. אנחנו מבחינה תקציבית צובעים פעם בשנה. עכשיו בדרך כלל יש גם כל חצי שנה. אבל מקבל את ההערה שלך, מקובלת עלי. אני אדיש לזה, אני רוצה שיהיה הטוב ביותר ליישוב, במחיר הטוב ביותר והשירות הטוב ביותר. כמו שאתה מכיר ... לגבי התוכנית, היא תוכנית מסודרת. עשינו דרך חברה שנקראת 'דרך חדשה', גם

דרך משכ"ל התקשרנו דווקא. חברה מאוד גדולה, עושה את כביש 6, כל התמרור וכדומה. יש לנו ... סקר תמרורים פה. שלחתי תוכנית מפורטת, כמויות מסודרות לפי כל תמרור. חלק מהתמרורים כן נחדש את התמרורים החשמליים, של מעבר חצייה, בעיקר דגש על בתי ספר פה. יש את הריבועים העבים יותר. מי ששם לב ביישוב, שיש להם יכולת לעשות חשמל. יש כסף בתב"ר שיישאר, אני מקבל את ההצעה שלך. אני מודה שלא פתחתי וחשבתי על דברים עתידיים והערות קדימה. יישאר שם כסף בתב"ר, אני אקבל את ההצעה שלך. אני אשב עם חברת 'דרך חדשה'. היא חברה ענקית. אני אשמח להעביר לכם, יש פרוספקט כזה, אם יש לכם איזה רעיונות לנו. אני חושב שכל דבר שיכול לקדם את הבטיחות, את הנראות ביישוב, אני משתדל.

**מר ניר ברטל:** שאלה אחרונה שלא התייחסת,

**מר רועי מוסט:** רגע, אני זוכר. לפי הסדר, זה קל לי. את צודקת, יש מקומות שוועדת התמרור השנה, מה שנקרא נוסטלגיה. היה אדום-לבן. יש מקום לחשוב על זה. לבצע מה שנקרא יחד עם התובע העירוני, תיכף אני אזכר בשם של זה,

**גב' צדוק תמר:** תוכנית אב.

**מר רועי מוסט:** לא תוכנית האב.

**מר בועז בגריש:** אולי צריך ... לחוק העזר. קראתי אותו ויש לי הערות.

**מר רועי מוסט:** אה, לא, זה סימון כבישים, רכב וחנייתו, זה חוק עזר אחר.





זה לא חוק עזר אחר. זה חוק העזר ...

**גב' צדוק תמר:**

לא, אני מדבר על חוק עזר ...

**מר רועי מוסט:**

רועי, אדום-לבן.

**מר ניר ברטל:**

**מר רועי מוסט:** תיכף אני אזכר במילה שחיפשתי. יש מה שנקרא שהמועצה יכולה להגדיר מדיניות אכיפה. שאנחנו אישרנו אותו ... העירוני שנכנס. הנושא בדיוק אדום-לבן, במקומות שאנחנו יודעים שמצד אחד אנחנו רוצים לבצע אכיפה בשעות מסוימות ולהקל בשעות מסוימות. אנחנו צריכים לקדם ... עם התובע העירוני שנכנס לתפקיד לפני חודשיים וקיבל, יש לו משימות. זה מטופל. ... לטפל בנושא של אכיפה. בנושא של אדום-לבן, העמודים האלה, יש מקומות שחונים גם עם אדום-לבן. ומסכנים את האנשים. למשל במרון. יש שם את הצומת המסוכנת, למי שמכיר. עשו שם אדום-לבן ועדיין חונים על המדרכה. אנחנו לא נוכל להיות בכל מקום 24/7. הלכתי למקומות כמו מבשרת, הלכתי לראות איך עושים את זה. שבאמת ... אדום-לבן, וזה לא עוזר. אז לא כל יום הפקח יכול להיות 24/7. עשו עמודים כאלה לאורך כל המקומות, וקיבלו חנייה. שוב, בשום שכל, לא באכזריות. אלא במקומות שבאמת ראינו ואחרי שיועץ בטיחות ויועץ תחבורה היו שם.

אז אפשר, יש מקומות שזה מוסכם שזה אדום-לבן ושחונים על

**גב' צדוק תמר:**

זה. ... לא נותן דוחות. כי אין חניות באזור. כי ...

אני אגיד על זה גם מילה.

**מר ניר ברטל:**



אתה יכול לשים עמודים סטטיים,

**מר אלעד כהן:**

זה בדיוק מה שהוא אמר שהוא עושה.

**מר ניר ברטל:**

העימוד ששלחתי לכם, זה שוועדת תחבורה אישרה לנו -

**מר רועי מוסט:**

חבר'ה, אני אגיד עוד משהו ואז אם יהיו עוד שאלות בהמשך,

**מר ניר ברטל:**

בשמחה. גם בצביעה האחרונה, המאוד רחבה שנעשתה ביישוב, היו מקומות שהוספנו אדום-לבן, היו מקומות שמחקנו אדום-לבן. חשבנו שזה בדיוק, רחוב השיטה למשל. דרך אגב, יש כאלה שאהבו את זה יותר, כאלה שאהבו את זה פחות. כי בדיוק רחוב השיטה הוא אחד הרחובות היותר צרים. והיה שם אדום-לבן, פשוט צפצפו על זה.

יש את רחוב האורן והאלון, שהם מבחינתי הבאים בתור שצריכים להסדיר אותם. אבל זה בהחלט צורם לעין שיש אדום-לבן ואנשים חונים. צריך להסדיר מאיזו שעה עד איזו שעה. וזה נשמע פשוט. נושא כבד מאוד. עד היום יש תושבת אחת שבצביעה האחרונה צבענו תחנת אוטובוס ולקחנו לה כביכול את החנייה שהיתה לה את החנייה שהיתה לה 30 שנה ליד הבית. היא לא קיבלה את זה הכי יפה. אז צריך לעשות את זה גם בחוכמה. זה לגבי הסימון אדום-לבן. 2019 נראה לי שקיבלתם תשובה. אם לא, אז נחזור על זה עוד פעם.

אני אגיד רק עוד מילה, שרועי אמר ככה בחצי משפט, אני אדגיש אותה. התב"ר הוא על 80,000 שקל. כרגע התוכנית שרועי הביא היא לא מלאה כל ה-80,000 שקל. ויש פה כסף נוסף שישמש קודם כל למטרה שלשמו התב"ר. צביעה, סימון והסדרי בטיחות. ויש הרבה הסדרי בטיחות שצצים לך תוך כדי השנה. פתאום רכב נכנס באיזה מעקה ירוק כזה, של הגנה שילדים לא יתפרצו לכביש. המעקות האלה, אלו הסדרי בטיחות. ויש הרבה דברים שוטפים שאנחנו צריכים לתקן. או לחדש, או לשנות. ולזה מיועדת היתרה. שאלות נוספות, המשך? דורון?

**מר דורון טישלר:** אני לא יודע מה העלויות. אבל אולי, סתם דוגמה, ניקח את המרכז המסחרי. יש שם פינה ביציאה לכיוון הכביש הראשי, שתמיד באופן קבוע מחנים שם. במקום שאסור להחנות.

**מר ניר ברטל:** למעלה?

**מר דורון טישלר:** נניח שאתה נכנס למרכז המסחרי, מצד שמאל יש את הפינה של הקפה, איפה שהיה בית קפה עד עכשיו. לכיוון הדואר או לצאת מהחנייה. על הפינה הזאת, במקביל לחומה מצד ימין, תמיד מחנים שם בצורה מטורפת, שזה קטסטרופה. מה שאני רוצה להגיד בעצם, אולי במקום אחד כזה, שהוא קריטי לאורך כל שעות היממה, או לפחות בין שמונה בבוקר לחמש, שש בערב, אולי במקום כזה, עוד פעם, אני לא יודע מה העלויות של זה, לשים מצלמה, כמו שעושים ברשויות אחרות. אוכפים באמצעות מצלמה.

**מר ניר ברטל:** אז רועי, ספר על המצלמה.

**מר רועי מוסט:** טוב, נכנסת לדלת פתוחה. אנחנו מקבלים עכשיו מצלמה חכמה כזאת, בדיוק במקום הזה. גם איפה שחניות הנכים. שהמצלמה הזאת, מה שנקרא מדביקה אוטומטית דוחות. כמו שבהרבה רשויות יש את זה. יש את זה בבני ברק, בגוש עציון, יש בהרבה רשויות. זו מצלמה שאנחנו בוחנים את זה עכשיו. יש לנו כבר הצעות מחיר ראשוניות. לשים שם, בעיקר על חניות הנכים, שחונים שם ... כספומט, רק להוציא 100 שקל, אבל תופסים חניית נכים. והמקום הזה שסימנת זה רעיון פצצה, כי זה יהיה באותו מקום, העמוד. אני ממש מסכים איתך, וזה מה שאנחנו מקווים לעשות באזור המרכזי, במסחרי.

נצביע? מי בעד? פה אחד, תודה.

**מר ניר ברטל:**

**החלטה:** הוחלט פה אחד לאשר תב"ר ע"ס 80,285 ₪ למימון סימון כבישים והתקני בטיחות לשנת 2019. מקור מימון משרד התחבורה – 70% = 56,199 ₪. תקציב הרשות = 24,086 ₪.

(4) אישור תב"ר ע"ס 390,000 ₪ לרכישת ציוד תקשורת ומחשבים לבתי הספר – מקור מימון: 91% משרד החינוך. 9% תקציב שוטף.

**מר ניר ברטל:** נושא אחרון להיום. אישור תב"ר ע"ס 390,000 שקל לרכישת ציוד

התקשורת ומחשבים לבתי הספר. המקור מימון הוא 91% מהכסף ממשרד החינוך ו-9% מהתקציב השוטף. אני אסביר על מה מדובר. אני חושב שאזור יולי משרד החינוך הבין שהשנה הזאת תהיה כנראה יותר מתוקשבת, כי הילדים יהיו פחות בכיתות.

ומתכנן, לא רוצה להגיד שהוא ירכוש, אבל לממן או לסייע לממן 150,000 לפטופים בכל רחבי הארץ ולשפר את תשתיות התקשורת בבתי הספר. ווי-פיי, סיבים אופטיים, סוויצ'רים וכל מה שצריך. מקרנים אפילו, ציוד שימוש, ציוד קצה. ובעצם יצא קול קורא. היינו צריכים להיענות לו. נענו לו. וכל בית ספר מארבעת בתי הספר שלנו קיבל תקצוב על ידי משרד החינוך.

סליחה, לא שמעתי טוב. אמרת אחד מבתי הספר?

**מר אלעד כהן:**

ארבעת בתי הספר קיבלו תקציב ממשרד החינוך. כולם קיבלו.

**מר ניר ברטל:**

אחד הפרמטרים שלפעמים נקבע התקציב זה מספר הילדים. ככל שבית הספר יותר גדול, מן הסתם יותר תקציב. הדבר השני, זה האם בית הספר השתף בתוכנית קודמת בתקציב עבר

לתקשוב. בגדול אלה שני הפרמטרים העיקריים. וקיבלנו, כל בית ספר קיבל סכום כסף. התיכון, בגלל שהוא דרך אורט,

**מר בועז בגריש:** זה מה שרציתי לשאול אותך. כי ראיתי 210, 110 ו-80.

**מר ניר ברטל:** אז שאלה במקום, בדיוק באתי לענות עליה. התיכון, בגלל שהוא

בבעלות אחרת, של אורט, הם עושים את זה עם עצמם. אנחנו לא צריכים לפתוח תב"ר. הכסף ישר הולך לאורט, הם עושים את זה. ובעצם עם שלושת היסודיים שלנו, פנינו למנהלות.

אמרנו להן 'מה אתן רוצות?' בנוסף גם העמדנו להן מישהו מהמועצה, שהוא יהיה מעין היועץ הטכני, התקשורת שלהם. והבאנו ועשינו בדיקה מה מהירות הגלישה, מה צריך וגיבשנו לכל בית ספר רשימה של הציוד, שבו השתמשו עם הכסף. בסופו של דבר, בגדול המנהלות קבעו את זה. לנו, לאורנית, זה יוצא כ-130 או 135 לפטופים שילכו לבתי הספר, למנהלות. והן יחליטו איך להשתמש בהם. והשאר זה ציוד. מקרנים, סוויצ'רים, דברים כאלה. זה לגבי התב"ר, ויש את הפירוט. שלחנו שבוע שעבר.

לגבי המימון, באמת כל הכסף הוא ממשרד החינוך ו-9% מהתקציב השוטף, בעצם לקחנו סעיף שמיועד לחינוך, מהתקציב השוטף, שגם ככה היה מיועד לתקשורת בבתי הספר, אם אני זוכר נכון. והוא המציינג שלנו להשלמה. מילה אחרונה בהצגה. מעבר למיפוי הצרכים של בית הספר, עבדנו כבר לקבל הצעות מחיר.

ובעצם ברור לכם שמדינת ישראל קונה 150,000 לפטופים, אז הולך להיות מחסור. ומי שלא פועל מהר, ולא משריין את הסחורה, יקבל אותם אולי עוד שנה או משהו כזה. אז גם עשינו את זה ושריינו לנו את הציוד. אחרי שעשינו התמחרות בין שלוש חברות שזכו במכרז. לא זוכר אם זה ישכ"ל או מפעל הפיס. לדעתי מפעל הפיס. אז גם מהבחינה הזאת ההתקשרות הוסדרה.



**מר אלעד כהן:** יש איזו תוכנית ארצית. והשאלה אם אתה יודע לומר לנו אם

משרד החינוך חילק את זה באופן שווה בהתאם למעמד הסוציו של היישובים. או שזו החלטה של משרד הפנים, מה שנקרא אד הוק.

**מר ניר ברטל:** אני אתיחס.

**מר בועז בגריש:** שאלה טכנית. ראיתי שבהצעת המחיר של ביי"ס יובלים זה סביב

ה-80,000 שקל, כשהמחיר המקורי היה בסביבות ה-120,000 שקל, ושם אחוז ההנחה היה ממש יותר גבוה משמעותית מאשר בהצעות האחרות. על בסיס מה? למה לא יכולנו לקבל הנחה שוות ערך להצעות האחרות?

**מר ניר ברטל:** תשלים אותי, אני לא זוכר כרגע. התקציב שביי"ס יובלים קיבל

ממשרד החינוך הוא סדר גודל של 80,000 שקל. ביי"ס יובלים הוא ביי"ס כמעט חצי ממספר הילדים משחקים וגוונים. ביי"ס יובלים הוא 270, 280 ילדים. שחקים וגוונים הם בערך פי שתיים. אבל היחס בכסף הוא אפילו לטובת יובלים.

**מר בועז בגריש:** ההנחה שם יותר גדולה. זה מה שאני אומר.

**מר ניר ברטל:** זה לגבי הסכום של משרד החינוך. לגבי הנחה אני לא זוכר להגיד.

ההתמחרות מה נעשה, אבל בגדול הציוד די מספיק. תמיד אפשר יותר, אבל -

**מר בועז בגריש:** לא, לא, זה לא בקטע הזה. אני אומר טכנית יש פה משהו שככה

קפץ לי. כי הסעיף הזה של ההנחה שמופיע בשלושת ההצעות, מ-220, נדמה לי זה היה בסביבות



ה-240, בסביבות ה-20,000 שקל. פה מאזור של 120 זה ירד לאזור ה-80. אם אני לא טועה, 37,000 שקל הנחה. זה לא עושה שכל. אבל בסדר. לקחת אנחנו ניקח בכל מקרה.

**מר רועי מוסט:** כל אחד ייקח. לא מדבר על הנחות. מדבר על ...

**מר ניר ברטל:** דורון, תמר, אורנה.

**גב' אורנה רייטר:** אני רוצה להגיד משהו. מירה עשתה פה עבודה נהדרת עם המנהלות. ומסתבר שקיבלו חלק מבתי הספר תקציבים כבר. בגלל זה יש שונות בין בתי הספר. זהו. כל הכבוד למירה. הם עשו עבודה מאוד יסודית.

**מר ניר ברטל:** תודה. אביבית, אודי? לשאלתך, אלעד. החלוקה בסוציו לא היתה בהיקף הכסף אלא, אם אני לא זוכר נכון, גם לא בטוח, במצינג. אבל גם אתם רואים, אנחנו סוציו 8, קיבלו 9%. יכול להיות שסוציו 1 ו-2, או משהו כזה, אפילו זה 100%. אבל בהיקף הכסף לא. רגע, יוסי אולי מסמס לי איזו תשובה על ההנחות. הבנתי.

**מר רועי מוסט:** אני רוצה להגיד אם כבר, אני רוצה להגיד מילה טובה ליוני קורלי,

**מר ניר ברטל:** הקדמת אותי.

**מר רועי מוסט:** הוא לא נמצא פה היום, אבל הקפצתי אותו לצו 8, כי הוא ... הוא מתעסק בנושא של מחשוב, והיינו צריכים מישהו שירוץ בין בתי הספר. זה המון כאב ראש, זה המון ישיבה עם המנהלות. ובאמת, הוא שבוע עבד, ורץ ועם החברות. שאפו. וגם מגיע לו מזל טוב.

אתם נותנים לו ממריצים? כי הוא לא מפסיק לעבוד.

**מר דורון טישלר:**

לא, לא. בסדר גמור. הוא שחקן נשמה גדול ומגיע לו מזל טוב...

**מר רועי מוסט:**

הקדמת אותי בדקה. יוני בימים בשגרה הוא איש הטכני של

**מר ניר ברטל:**

תרבותא, תרבותא כרגע לא פעילה כמו שאנחנו יודעים. אז הוא לפעמים עובד אפילו עם השפ"ע. עובד עם הפיקוח לפעמים. וכשנוצר הפרויקט הזה, הוא הפך להיות היועץ הטכני. עבר בית ספר, בית ספר, גם עם יוסי.

הביא את האנשים מהחברות, מתל קוד ומבזק ומחברות אחרות להראות מפרט שמה שאנחנו קונים באמת יכול לעבוד. אז זו עבודה גם של מירה, גם של המנהלות וגם של יוסי ויוני. הערות נוספות? מי בעד? פה אחד.

**החלטה:** הוחלט פה אחד לאשר את תב"ר ע"ס 390,000 ₪ לרכישת ציוד תקשורת ומחשבים לבתי הספר – מקור מימון: 91% משרד החינוך. 9% תקציב שוטף.

תודה. אפשר לסיים את הישיבה. מישהו רוצה להגיד משהו?

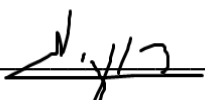
**מר ניר ברטל:**

תודה. לשאלתך, אלעד. הדיון שאתם ביקשתם מתקיים בימים הקרובים. בהתאם לחוק.

כל כך היה קשה להגיד את זה בהתחלה? צריך היה לעשות כאילו

**מר אלעד כהן:**

לא להגיד, לא לענות?

  
רועי מוסט  
מנכ"ל המועצה

  
ניר ברטל  
ראש המועצה