

פרוטוקול חתום!



פרוטוקול וועדת תנועה מתאריך 28.05.2017

השתתפו:

שלומי לנגר – יו"ר הוועדה
רון דבורני – מהנדס המועצה
שמעון בינון – מנכ"ל המועצה
רמי לב ארי – מנהל מח' חירום וביטחון
רפ"ק דני לוי – נציג משטרת התנועה
אלי טובול – שוטר קהילתי
אלכס טרוגמן – יועץ תנועה
אילנה נגר-אלון – מזכירת הוועדה

נושא מס' 1: רחוב הרימון 8 ו-10

שלומי:

לשים שלט ללא מוצא אין בעיה – מדובר ברחוב משולב שיש לו נישה שמובילה רק ל-4 בתים.
הבעיה שברגע שנשים שלט "אין חניה" – זה יחול גם עליהם.

איך אפשר למנוע חניה ברחוב משולב?

יש לי את הדילמה שהם טוענים: כשחונים – חוסמים להם את החניה.

דני:

אני הייתי חותן לך את העצה שנתנו בכמה ישובים.

אין מצב שיעשו שער משלהם באופן פרטי?

שלומי:

לא, מדובר בשטח ציבור.

אלכס:

יש לכם תקדימים כאלה?

שלומי:

לא

אלי:

אם נשים מעטפה בכל כניסה לחנייה?

אלכס:

אז זה תמרור לגיטימי - זה אפשרי וזה חוקי.

הותלט:

1. להציב תמרור "רחוב ללא מוצא".

2. לאפשר ל-4 הדיירים לסמן "מעטפות" בתאום עם המנכ"ל

בגבולות שהמנכ"ל יציב ולפי התקן.





נושא מס' 2: רחוב הורד

שלומי:

הצורך הזה קיים.

השאלה היא מבחינת תימרוך, איך אנחנו נותנים לרכבי התפעול: אשפה וגזם פתרון.

אלכס:

אני לא הבנתי.

שלומי:

יש שביל בתוך גן ציבורי שרכבי התפעול: אשפה, גזם אמורים להיכנס לשם ולהוציא, בפועל זה צמוד לגני ילדים וגננסים לשם גם רכבים פרטיים.

פעם חסמנו בסלע אימתני, אבל אמבולנס שצריך להיכנס לשם – לא יכול להיכנס ולכן הורדנו את הסלע.

אלכס:

הפינוי הוא כל יום, קבוע?

שלומי:

כן, מפנים אשפה כל יום.

אלכס:

זה פשוט. אתה כותב רכב תפעולי ורכב חירום.

שלומי:

בסדר וגם פה צריכה להיות אכיפה.

הוחלט:

להציב תמרוך "אין כניסה" פרט לרכב תפעולי ורכב חירום.

נושא מס' 3: רחוב אלכסנדר

שלומי:

סיפור של רחובות משולבים.

הרחוב הוא ללא מוצא - אבל דו-סטרי (ולא חד-סטרי). מכונות חונות כמו שחונים וכתוצאה מכך אי אפשר לנסוע כפי שהיו רוצים לנסוע ואני לא רואה בזה חיסרון. כאשר הרכבים חונים בעיקול וכתוצאה מכך הרכבים לא יכולים לנסוע בצורה שוטפת, אולי יש לזה יתרון – שלא יטוסו שם.

לגבי מראה – אני יודע שהסיפור ירד גם ממשרד התחבורה. הם יותר מציבות מלכודות מאשר עוזרות. בעבר הרשות הלאומית לזהירות בדרכים תקצבה את זה והיום לא, בגלל התפיסה שזה יותר מזיק מאשר מועיל.

אלכס:

ברגע שחונים, אתה מקבל מיסעה צרה ובסיבוב באמת נוצרת בעיה.

שלומי:

זה רחוב משולב, ילדים משחקים ברחוב.

אני שואל מבחינה רעיונית. ברחוב משולב, ככול שיהיו יותר מכשולים ככה ייסעו יותר לאט...

לא? או שאני טועה?

אלכס:

אתה צודק. אבל גם מכשולים צריכים להיות בצורה חכמה, כי המכשולים יכולים להיות

מטרד במקום מטרד לגיטימי.

בשביל להגיד משהוא אני צריך לראות את המקום.



דני:
לעניות דעתי אולי שווה לעשות את הסיור שטח שם. הוא מעלה כל מיני נושאים שהם תמוהים.

החלט:
1. לגבי הצבת מראה – הרשות הלאומית לזהירות בדרכים ירדה מהמלצתה להצבת מראות פנורמיות בגלל התפיסה שהן יותר מציבות מלכודות מאשר עוזרות.
2. יועץ התנועה יצא לשטח ויקבל החלטה בנושא לגבי רחוב אלכסנדר.

להלן חוו"ד:
א. לא נראה צורך בפסי האטה.
כדאי למדוד את המקום ולנסות לתת שינוי גיאומטרי כולל שינוי צבע חניות ליצירת סיבוב בטיחותי יותר.
ב. אינני רואה מניעה לשים מראה פנורמית.

נושא מס' 4: רחוב הארבל

דני:

כמה אנשים התלוננו על זה?

רמי:

בעיקול הזה לאנשים יש חניות והם חונים בחוץ.

שלומי:

אסור להחנות בעיקול.

דני:

הם חונים על המדרכה. למה לא לתת אכיפה?

אלכס:

אם אתה עושה אי תנועה קטן, אתה מונע חניה.

או פס לבן – יש לזה משמעות.

שלומי:

יש שם פס לבן.

דני:

למה לא לחשוב על פס האטה כדי להאט את המהירות שלהם?

אלכס:

זה אפשרי והגיוני.

דני:

אגב לא חייב פס האטה אפשר פס הרעדה.

שלומי:

אתם צריכים לדעת יותר טוב ממני.

לפני ואחרי כיכר לא ... יש מרחק שלא עושים... כי הכיכר עצמו מאט.

אלכס:

עדיף לנו לתת אדום לבן בעיקול.

שלומי:

מי יסמן את הקטע של אדום לבן.

אלכס:

אני אסמן.

אלי:

בשלב ראשון ניתן הודעות ואח"כ נאכוף.





דני:

אלכס מסביר לך את בעיית המהירות ... שאנשים צוברים מהירות בירידה.

אלכס:

אני מסכים עם דני אפשר לבחון את פסי האטה בירידה לפני הסיבוב.

שלומי:

רונו, תבקש מאילנה טלבי (משרד התחבורה) תקציב לפסי האטה ברחוב אלכסנדר והארבל.

מה אומרים הכללים? אחרי כיכר ולפני כיכר ...

אלכס:

מקובל 50 מ' מינימום.

דני:

יש לי שאלה, לגבי החניות יש חניון שיכולים לשים את הרכבים. הם טוענים שיש מצוקת חניות...

שלומי:

לא מזה המצוקה. אם יחנו את הרכבים בתוך המגרש – לא תהיה להם מצוקה.

מדובר בשכונה חדשה מתוכננת עם גם לגבי נושא החניות.

הוחלט:

1. אלכס יסמן ב"לטה" את המקטע באדום לבן.

2. אלכס יבחן בשטח את פסי האטה.

להלן חוו"ד:

במקום יש פסי האטה, אך זה לא הבעיה. המקום מסוכן, כי הכביש בקשת רחבה

ולא מסודר - צריך להוסיף "אזון" בסיבוב ולעדכן צביעת ניתוב הכביש.

למדוד את הקשת ומנשה את התכנון.

רונו ימלא בקשה לאילנה טלבי (משרד התחבורה) לחקוב פסי האטה

ברחוב אלכסנדר והארבל.

נושא מס' 5: רחוב הארבל מעון "תמר" – הצעה למעברי חצייה

אלכס:

כשחונים על הכביש או המדרכה – הרחוב הופך להיות צר.

הצרת רחוב יוצרים עד גבול מסוים שהוא נכון.

כאשר עושים את זה יותר צר הופכים אותו לבעיה, למטרד, למהירות.

אסור לראות שכל הצרה היא חיובית, עד גבול מסוים ואנחנו נבדוק בשטח.

שלומי:

ברחוב אלכסנדר הארבל אתה מתחיל ליד כיכר ביה"ס, מסמן בעיקול נכנס לאלכסנדר וצמוד

לאלכסנדר זה הארבל עם המעבר חצייה שהם מבקשים.

אלכס:

אני צריך לראות במקום.

שלומי:

אני חושב שצריך מעבר חצייה – צריך רק לקבוע את המיקום של מעבר החצייה לפני הצומת או בתוך

הצומת. לא יודע, יש כללים אני מתאר לעצמי ... זה צמוד לצומת אלכסנדר המעון.

אלכס:

מעברי חצייה רק בתוך הצומת.

שלומי:

הם רוצים מעבר מצד אחד של הארבל לצד השני.

לשכה ומזכירות טל: 03-9360465 פקס: 03-9360204 | גזברות טל: 03-9369481 פקס: 03-9160148 | חינוך טל: 03-9360707 פקס: 03-9160022

רווחה טל: 03-9369505 פקס: 03-9160221 | הנדסה טל: 03-9369592 פקס: 03-9360744 | רכש טל: 03-9360465 פקס: 03-9360471

בטחון טל: 03-9369482 פקס: 03-9160141 | סוקד טל: 03-9360441 (107 - חיוג מקוצר מאורנית)

מועצה מקומית אורנית ד.ג אפריים מיקוד 4481300 | shlomil@oranit.org.il | www.oranit.org.il





הוחלט:

1. לצאת לשטח אחרי הוועדה ולסמן את מעברי החצייה במיקום המדויק בשטח כמבוקש.
2. רונן ימלא בקשה לאילנה טלבי (משרד התחבורה) לתקצוב מפרץ החנייה נגם לשינויים הארגומטריים (בדיוק כמו על במפרים ליד ביה"ס ממ"ד).

נושא מס' 6: רחוב הזית פינת הכלנית – סימון וביטול מעטפות

שלומי:

את הביטול – לא נבטל.

2 המעטפות הכפולות שם נועדו למנוע הסימת שדה ראייה למעבר החצייה שקיים שם. שמעון, תסמן לו את המעטפות בכניסה לבית.

אלי:

למה אנחנו מסמנים לו – שיסמן בעצמו. כל אחד רוצה שנסמן לו ליד/בכניסה לבית - זה פתח לכולם.

הוחלט:

לתת לו אישור לסמן את המעטפות בתאום עם המנכ"ל, עפ"י התקן ובגבולות שהמנכ"ל יציב.

נושא מס' 7: רחוב הדובדבן – הקצאת אזור עצירה לנכים

רונן:

הם רוצים להפוך את זה לחנייה לנכים ואחרים רוצים לבטל את זה לגמרי.

שלומי:

לבטל לגמרי לא. יש 2 אזורים של חנה וסע.

הרכב מגיע בבוקר מוריד את הילדה ל- 3-4 דקות ומגיע בסוף היום לאסוף אותה.

אלי:

אם תסמן רכב נכה – יבוא רכב נכה ויחנה שם קבוע – זה גם בעייתי.

שלומי:

השאלה האם אפשר למצוא איזה שהיא קומבינציה יחד עם תחנת האוטובוס לזמן נתון וקצוב ולאפשר לרכב הנכה לעמוד בתחנת האוטובוס?

אלכס:

זה אוטובוס ציבורי?

שלומי:

כן, זה כתום צהוב.

אלכס:

רשמית אתה לא יכול.

רמי:

אני לא ראייתי מה הבעיה לסידור של היום?

רונן:

אני חושב שעיקר הבעיות מצרות: שהמכוניות מקצרות ועושות פניה במקום להמשיך ישר

וזה יוצר הרבה בעיות.

שלומי:

זה רחוב ללא מוצא כרגע שמנקז את ההורים והילדים - יש מקומות חנייה במגרש החנייה.

אלכס:

יש תמרור של תחנת הסעות או לא?

שלומי:

הסעות, התחנה משרתת להסעות תלמידים.



החלטת: בהמלצת המשטרה לאור מצוקת החנייה הפתרון זה לאפשר הורדה ואיסוף בתניית נשק נסע ולהציב תמורה.

נושא מס' 8: הצבת תמרורים המגבילים את איסור החנייה במוסדות ציבוריים שלומי: הורים ותושבים באים וחונים זאין מקום לצוות ולהורים להוריד בחזרה.

החלטה: להציב שלטים באשכול גנ"י ברחוב האגוז ובביה"ס "גוונים" - החניה בין השעות 07:00 – 15:00 למס"ח (מוסדות חינוך) בלבד.

נושא מס' 9: מבוא אורנית – הזזת "בודקה" תחנת המוניות

החלטת: להפנות את הבקשה למחלקת ההנדסה – הבקשה אינה רלוונטית לדיון בוועדת תנועה. *הבקשה הוגשה על ידי הנהלת בית הדין*

נושא מס' 10: ביה"ס "גוונים" הצבת תמרור "אין כניסה" פרט לרכב תפעולי (מחוץ לסדר היום) שלומי: מבקש לאשר תמרור "אין כניסה" פרט לרכב תפעולי ורכב חירום בכביש הגישה לבי"ס היסודי "גוונים".

החלטה: לתמרור בכניסה "אין כניסה" משני הצדדים.

רשמה: אילנה נגר-אלון

מ א ש ר י ם :

רפ"ק דני לוי
נציג משטרת התנועה

א"ל מרצ

שלומי רנגר
יו"ר הוועדה

עותקים: לנוכחים
תיק וועדת תנועה



10.7.17

אורי רפ"ק דני לוי

למטרה



פרוטוקול ועדת תנועה מתאריך 28.05.2017

השתתפו:

- שלומי נגר - י"ר הוועדה
- רוזן גדבורני - מהנדס חנוכה
- שמעון בינון - מנכ"ל המועצה
- רמי לב ארי - מנהל מח' הירום וביטחון
- רפ"ק דני לוי - נציג משטרת התנועה
- אלי טובול - שוטר קהילתי
- אלכס סרוגמן - יועץ תנועה
- אילנה נגר-אלון - מזכירת הוועדה

נשא מס': 1 רחוב הרימון 8-10

שלומי:

לשים שלט ללא מוצא אין בעיה - מדובר ברחוב משולב שיש לו נישת שמובילה רק ל-4 בתים.

הבעיה שברגע שנשים שלט "אין חניה" - זה יכול גם עליהם.

איך אפשר למנוע חניה ברחוב משולב?

יש לי את החילמה שהם מועלים; כשהונים - חוסמים להם את החניה.

דגי:

אני הייתי מוקף את העצה שנתנו בכמה ישובים.

אין מצב שיעשו שער משלהם באופן פרטי?

שלומי:

לא, מדובר בשטח ציבור.

אלכס:

יש לכם הקדמים כאלה?

שלומי:

לא

אלי:

אם נשים מעספה בכל כניסה לחניה?

אלכס:

אז זה תמרוך לגיטימי - זה אפשרי חה חוקי.

הוחלט:

1. להציב תמרוך "רחוב ללא מוצא".
2. לאפשר ל-4 הדיירים לסמן "מעטפות" בתאום עם המנכ"ל בבולות שהמנכ"ל יציב זלפי התקן.

03-9065491 . סק

לשכה ומוכרות טל: 03-9360463 פקס: 03-9360204 | גברות טל: 03-9369481 פקס: 03-9160148 | חינוך טל: 03-9360707 פקס: 03-9160022
רווחת טל: 03-9369505 פקס: 03-9160221 | הנדסה טל: 03-9369592 פקס: 03-9360744 | רכש טל: 03-9360465 פקס: 03-9360471
בשחן טל: 03-9369482 פקס: 03-9360141 | סניף טל: 03-9360441 (107) - חיוג מקוצר מאורנית

מועצה מקומית אורנית דג אפרים מיקוד 4481300 | hloml@oranit.org.il | www.oranit.org.il

